

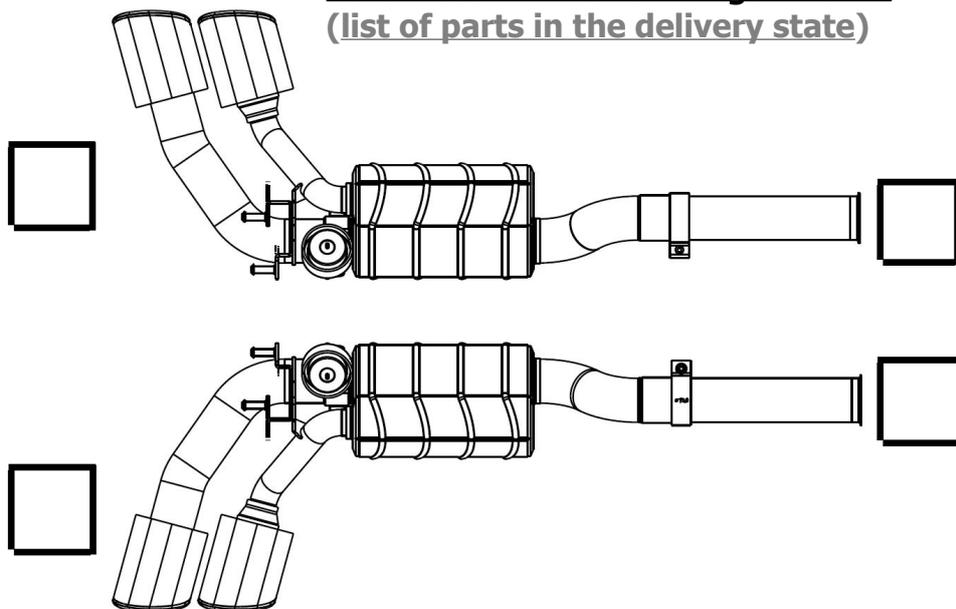
Capristo

Automotive

Einbauanleitung (mounting instruction)

G63 AMG W463A & G500

Stückliste im Auslieferungszustand
(list of parts in the delivery state)



1x	Endschalldämpfer_li_085_03_032 mit Unterdruckdosen fertig montiert und geprüft	
1x	Endschalldämpfer_re_085_03_033 mit Unterdruckdosen fertig montiert und geprüft	
2x	Anschlussrohr- Topf mit Flansch	
4x	Aufhängungsbolzen Ø16x50mm+ 4x U-Scheiben + 4x M8x20mm (Sechskant-aussen)	
4x	M8x20mm (Sechskant-aussen) + 8x U-Schreiben+ 4x selbstsich.muttern	
2x	Rohrschellen Ø73,5 fertig vormontiert	
2x	Anschlagplatten E-Motor G63	
1x	programmierbare Steuerung +Kabelbaum +Umschaltventil + 2x Fernbedienung +2xT-Stück + 12mtr. Unterdruckschlauch	
1x	Garantie auf 3 Jahre anbohren	

Capristo

Automotive

Originale Abgasanlage **(original muffler)**



Capristo Austauschanlage **(Capristo- replacement exhaust system)**



Capristo

Automotive

1. Bevor die originale Abgasanlage demontiert wird, müssen die Flansche gelöst werden. s.Abb. 4

Before you remove the original muffler we recommend to remove the flange. s. pic.4



Abb. 4: Verbindung Endschalldämpfer zu Kat/OPF
Pic. 4: connection muffler to kat/OPF

2. Im Anschluss wird der Schalldämpfer aus den Halterungsgummis gelöst. s.Abb.5

In the following step the muffler can be pulled out from the rubber holdings. s.pic.5



Abb.5: Aushängen des Endschalldämpfers
pic. 5: removing the muffler from the holdings

Capristo

Automotive

3. Nachdem der originale Endschalldämpfer ausgebaut wurde, kann der Capristo- Schalldämpfer mit dem Flansch-Rohr eingesetzt werden. Dabei empfiehlt es sich den Capristo- Schalldämpfer zunächst in die Haltegummis einzuhängen um den Flansch zu positionieren. Anschließend wird dieser fixiert. Damit weitere Einstellungen noch möglich bleiben sollte das Flansch-Rohr zum Endschalldämpfer leicht fixiert werden. s.Abb.6-7

After the original muffler has been removed, the Capristo- muffler can be used. We recommend first to fix the muffler in the holdings in order to position the flange. Fix the flange. For positioning the muffler we recommend to fix the flange-pipe to the muffler easily so that a setting remains possible. s.pic.6-7

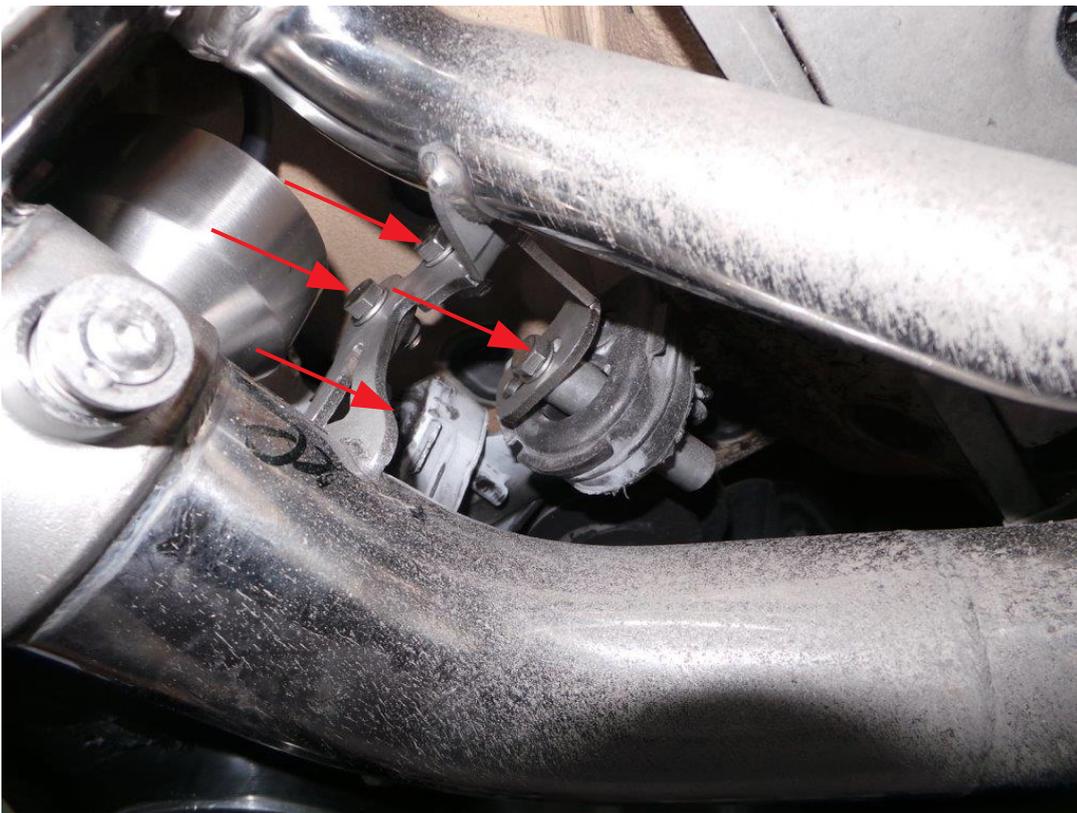


Abb.6: Capristo- Schalldämpfer in den Haltegummis
pic. 6: Capristo- muffle in the rubber holdings

Capristo

Automotive



Abb.7: Capristo- Schalldämpfer mit Flansch-Rohr
pic. 6: Capristo- muffler with flange-pipe

Capristo

Automotive

4. Beim Ausrichten der Endrohre sollte ein gleichmäßiger Abstand zum Seitenschweller vorhanden sein. s.Abb.8

Wichtig!!! Zusätzlich sollte daran gedacht werden, dass die Abgasanlage sich im warmen Betriebszustand ausdehnt. Unter diesem Aspekt sollte man beim Einbau zusätzlich darauf achten, dass man ausreichend platz zu angrenzenden Bauteilen einhält. **Wichtig!!!** Anschließend müssen Sie sich vergewissern, dass alle Verschraubungen sorgfältig angezogen sind, sodass ein selbstständiges lösen während des Betriebszustandes nicht möglich ist. s.Abb. 9

After the end- pipes have been well positioned check if there is sufficient distance to the side sill. s.pic.8

Important!!! In addition, it should be remembered that the exhaust system expands in the warm operating condition. Under this aspect you should also pay attention to the fact that you have sufficient space to adjacent components. **Important!!!** Afterwards you have to be sure that all screwed connections are carefully tightened, so that a separate release during the operating condition is not possible. s.pic. 9

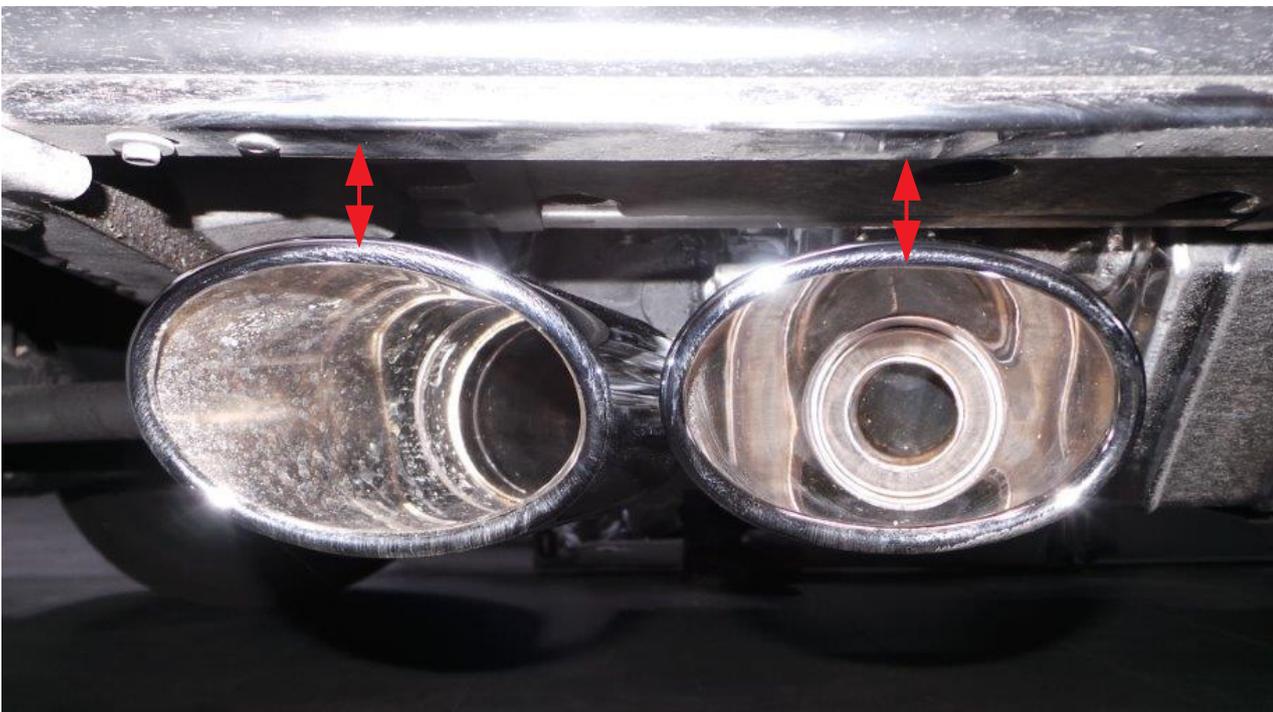


Abb.8: Endrohrposition Capristo- Schalldämpfer
pic. 8: end- pipes position of Capristo- muffler

Capristo

Automotive



Abb. 9: Capristo- Schalldämpfer maximal fixieren
pic. 9: Capristo- muffler maximum fixing

Capristo

Automotive

Wichtige Information!

Rohrverbindungen

Bild 1 zeigt eine vorgespannte Rohrschelle, bei der eine ausreichende Festigkeit der Rohrverbindung **nicht** gegeben ist! **Um eine ausreichende Rohrverbindung sicherzustellen, muss jede Rohrschelle mindestens so weit gespannt werden, wie im Bild 2 zu sehen ist!**

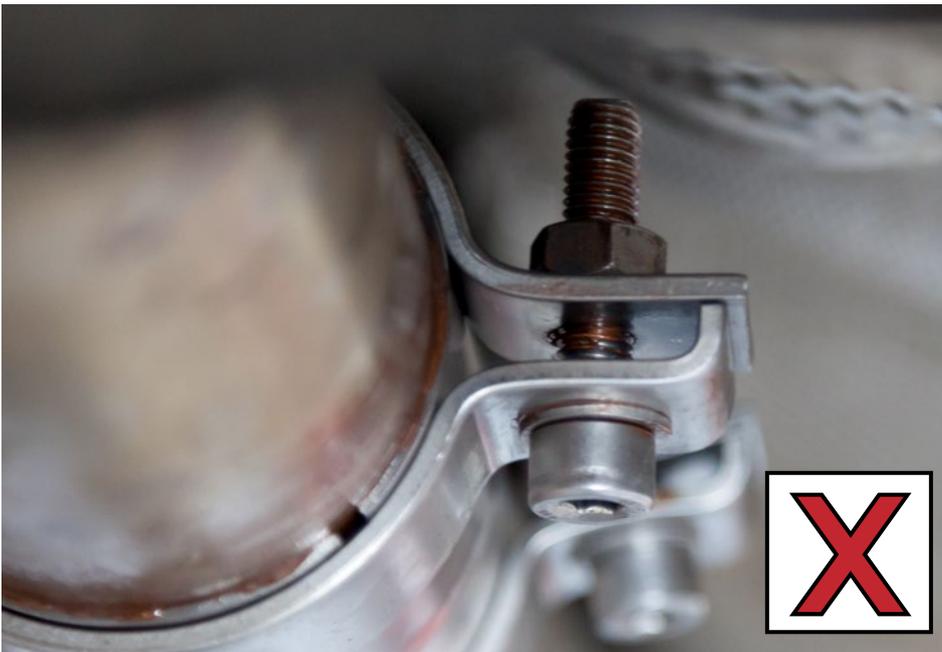


Bild 1:
vorgespannte Rohrschelle

unzureichend

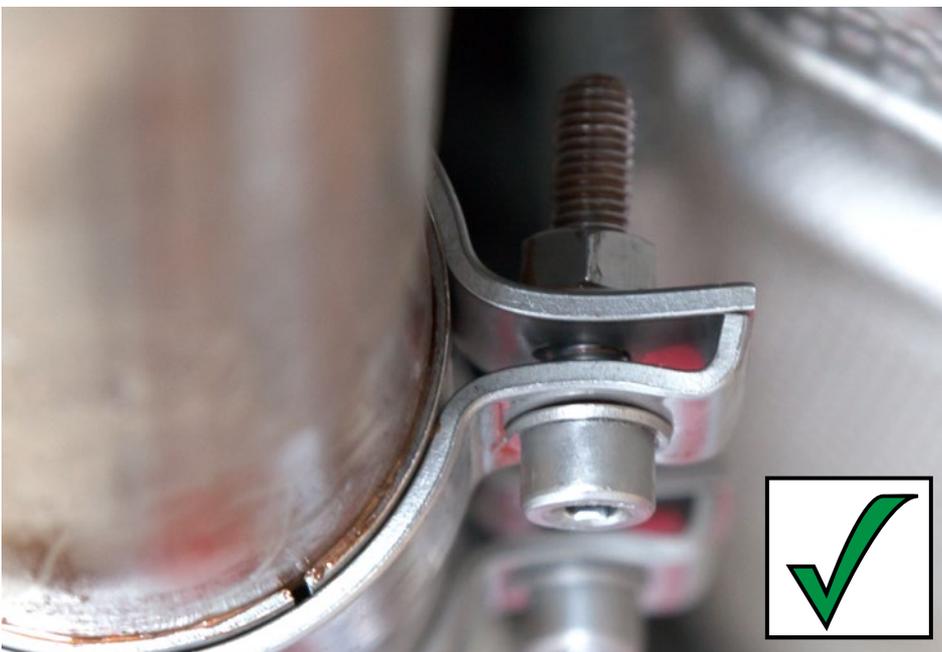


Bild 2:
sichere Rohrverbindung

sicher

Capristo

Automotive

Important Information!

Pipe connections

Image 1 shows a pretensioned pipe clamp, which does **not** provide a secure pipe connection!
In order to ensure a sufficient pipe connection, each pipe clamp has to be tightened at least as much, as shown in image 2!

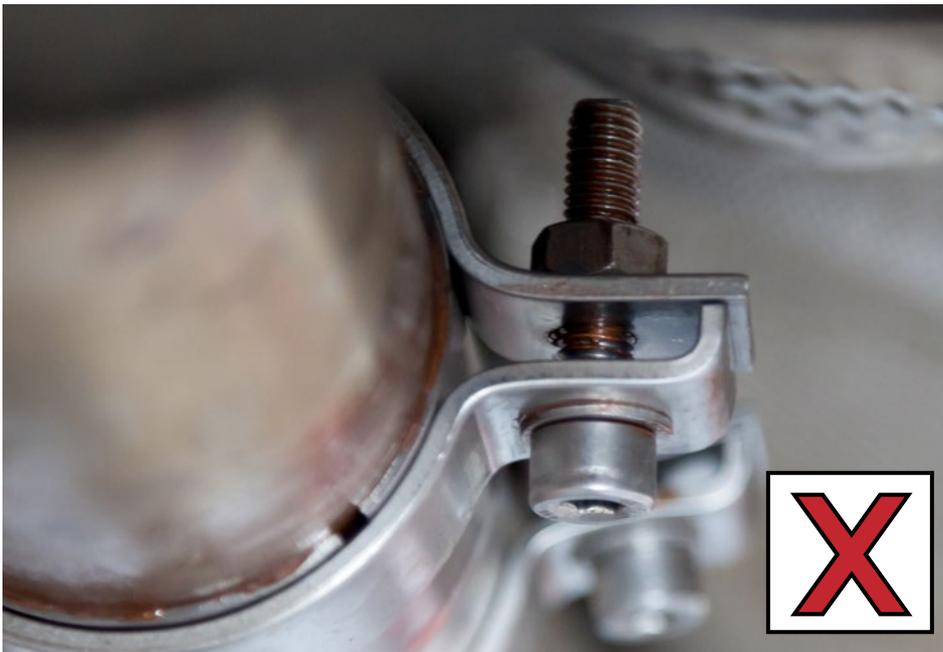


Image 1:
pretensioned pipe clamp

unsufficient!

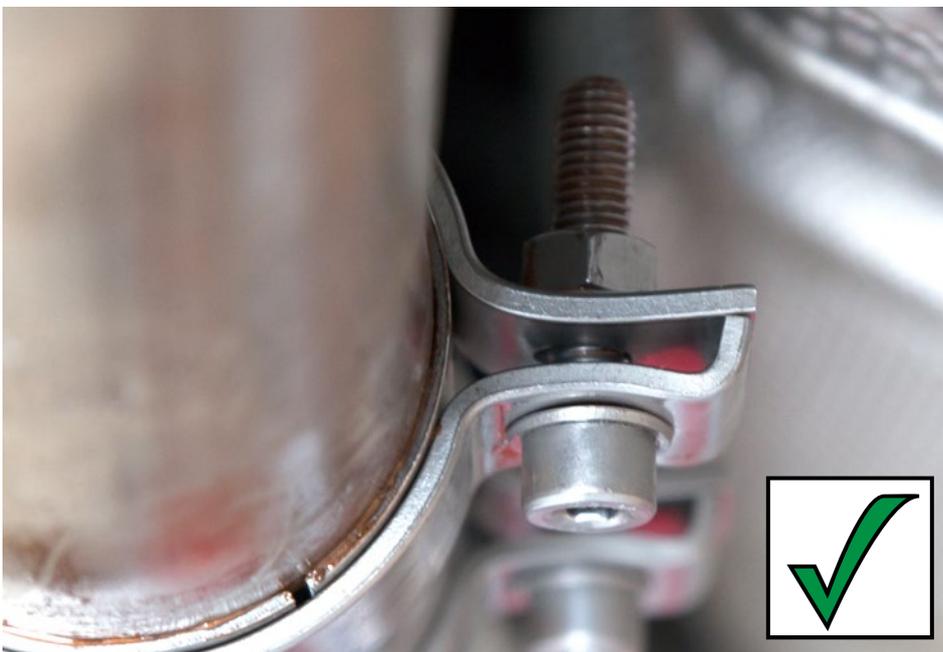
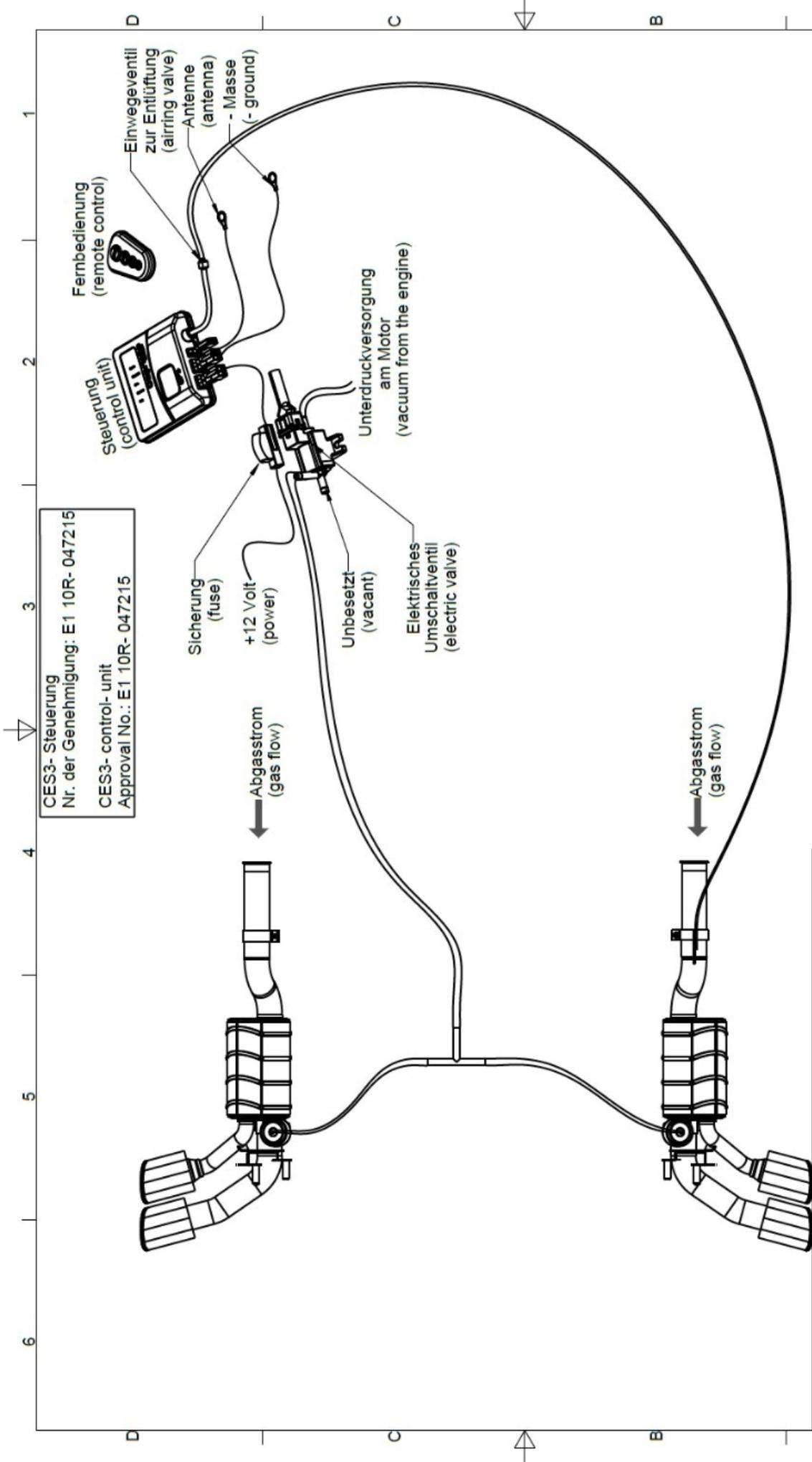


Image 2:
secure pipe connection

secure



CES3-Steuerung
 Nr. der Genehmigung: E1 10R- 047215
 CES3- control- unit
 Approval No.: E1 10R- 047215

!Achtung!
 Die Vakuumversorgung für die Abgasklappen sollte auf direktem Wege vom Motor geschehen und nicht von einem Versorger abgezweigt werden.
!Attention!
 The vacuum supply for the valves should be done directly from the engine and not be diverted via a supplier.
 Zusätzlich wird empfohlen, die Versorgung der CES3-Steuerung mit dem Zündungs + zu verbinden, damit eine Dauerversorgung auszuschließen ist. In addition, it is recommended to connect the supply of the CES3- control with the ignition +, so that a permanent supply can be excluded.

Schutzvermerk DIN 34	Allgemeintoleranz ISO 2768-FH	Werkstück- Kanten DIN 6764	Maßstab: 1:10	Menge:
	Datum: 20.11.2018	Name: D. Turco	ESD-Gruppe_li_re	
	Kontrolliert Norm		Projekt: Abgasanlage_Mercedes G500-W463A	
	Datum		Bl.3	
	Name		A3	
Status		Änderungen		1
		3		2
				4
				5
				6

Dapristo
 Fachhandel