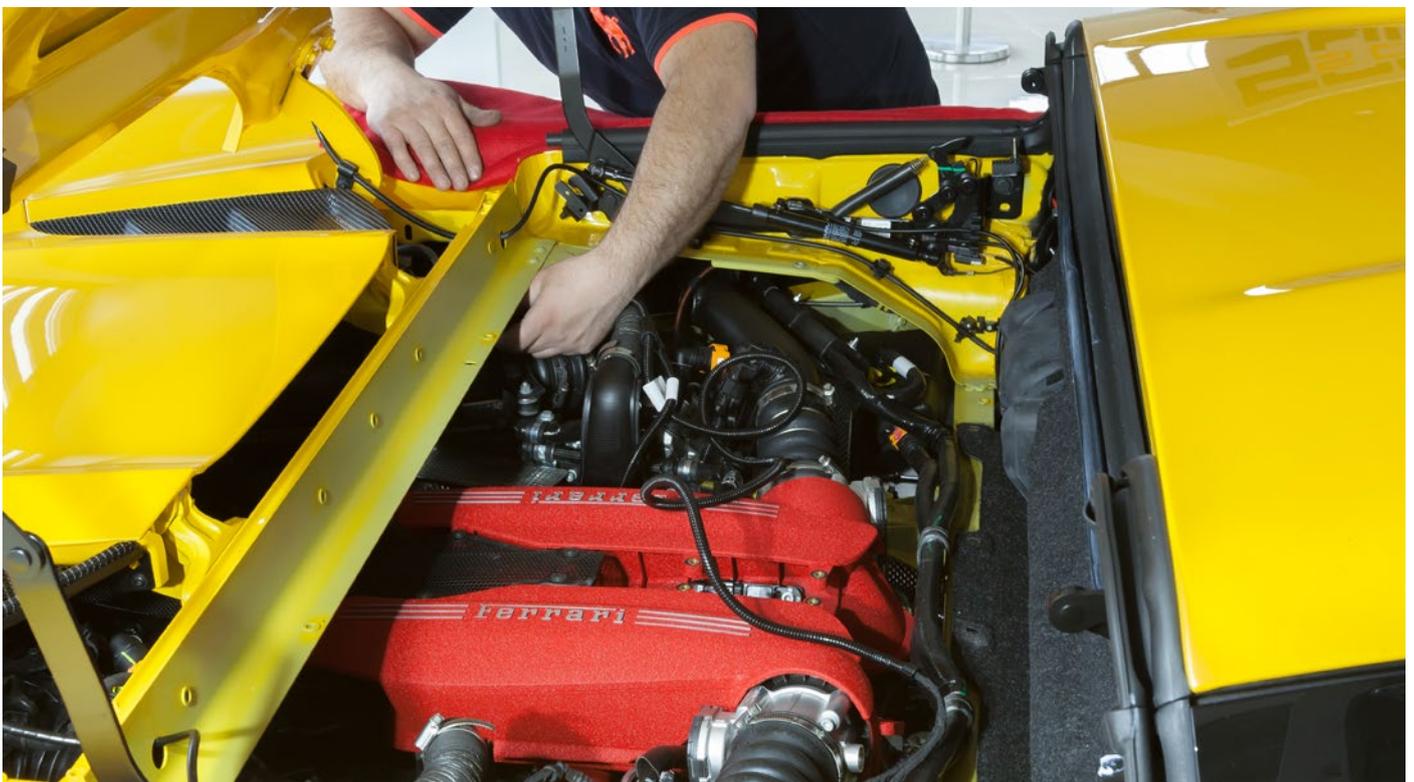


Capristo

Montage der Performance-Box in einen Ferrari 488GTS
Mounting the performance box into a Ferrari 488GTS





Wichtig, bevor Sie anfangen!

Es ist wichtig, daß Sie folgender Prozedur folgen:

1. Schalten Sie das Fahrzeug aus und warten Sie ca. 15 Minuten, bis die (stromlos) ECU in den Stand-By gegangen ist.
2. Ziehen Sie jetzt erst die externen Drucksensoren links und rechts (siehe Fotos weiter unten) ab und verbinden Sie die Performance-Box.

*** Wenn Sie nicht auf die vollständige Abschaltung der ECU warten, werden die Turbolader-Sensoren Druck anzeigen, wo gar keiner ist. ***

Important, before you begin!

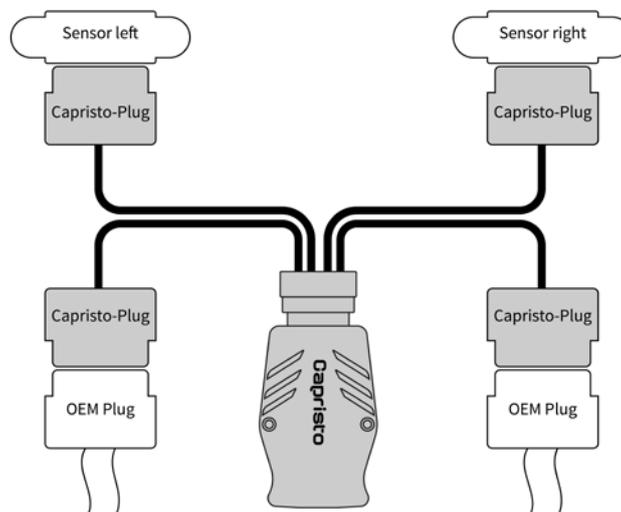
It's important to keep the following procedure:

1. Power down the car and wait for 15 minutes until the ECU went into stand-by mode (without any power).
2. Subsequently disconnect the exterior pressure sensors on the left- and right hand side (see photos below) and connect the Performance-Box.

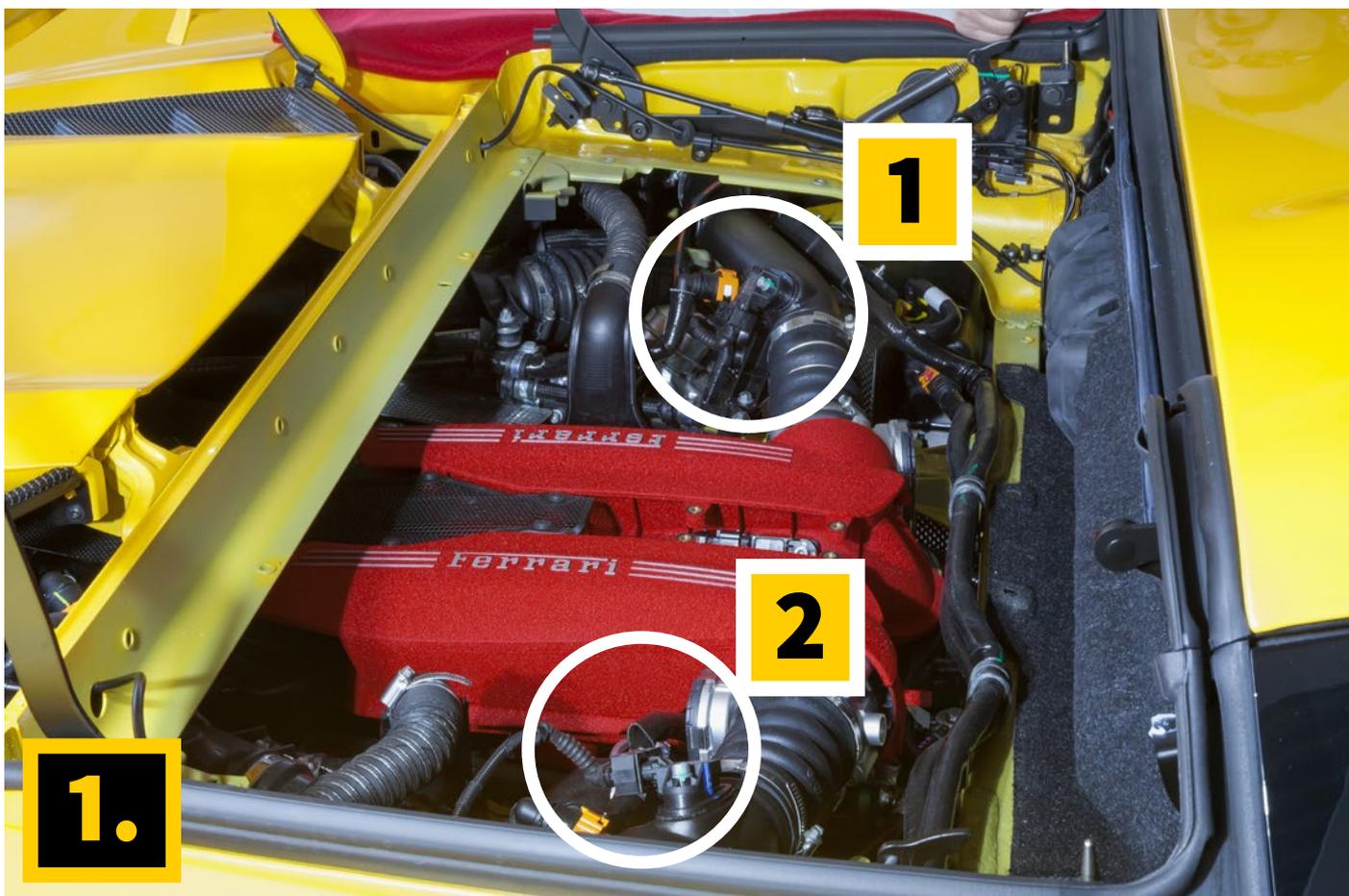
*** If you do not wait until the total switch-off of the ECU is invoked, the turbo charge sensors will show a value, even though there is no pressure at all. ***



vorher/before

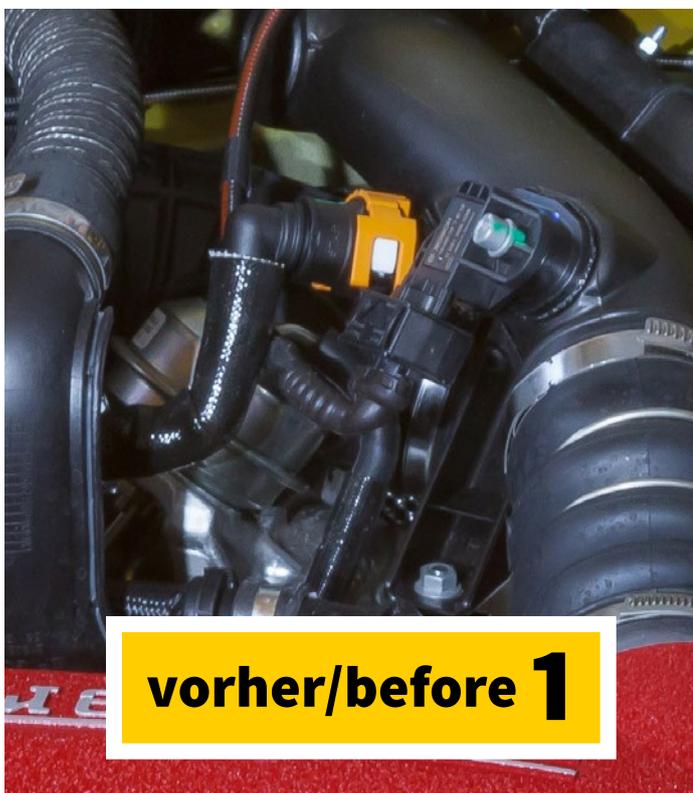


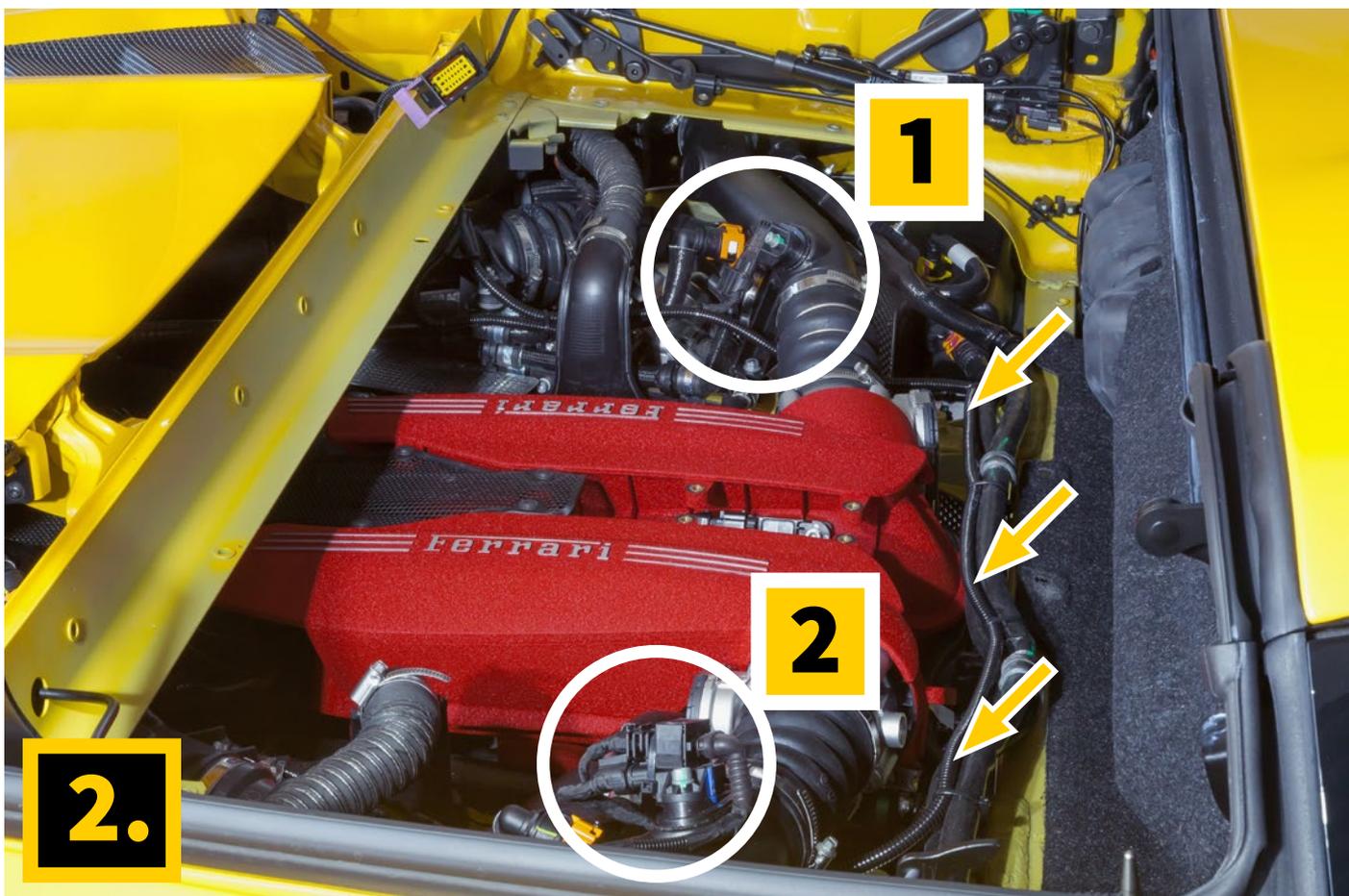
nachher/after



Entfernen Sie die Motorraumverkleidungen/Remove the compartment covers

Gezeigt wird hier der Originalzustand mit OEM-Steckverbindungen [1] und [2].
Shown here is the original state with the OEM-connections [1] and [2].

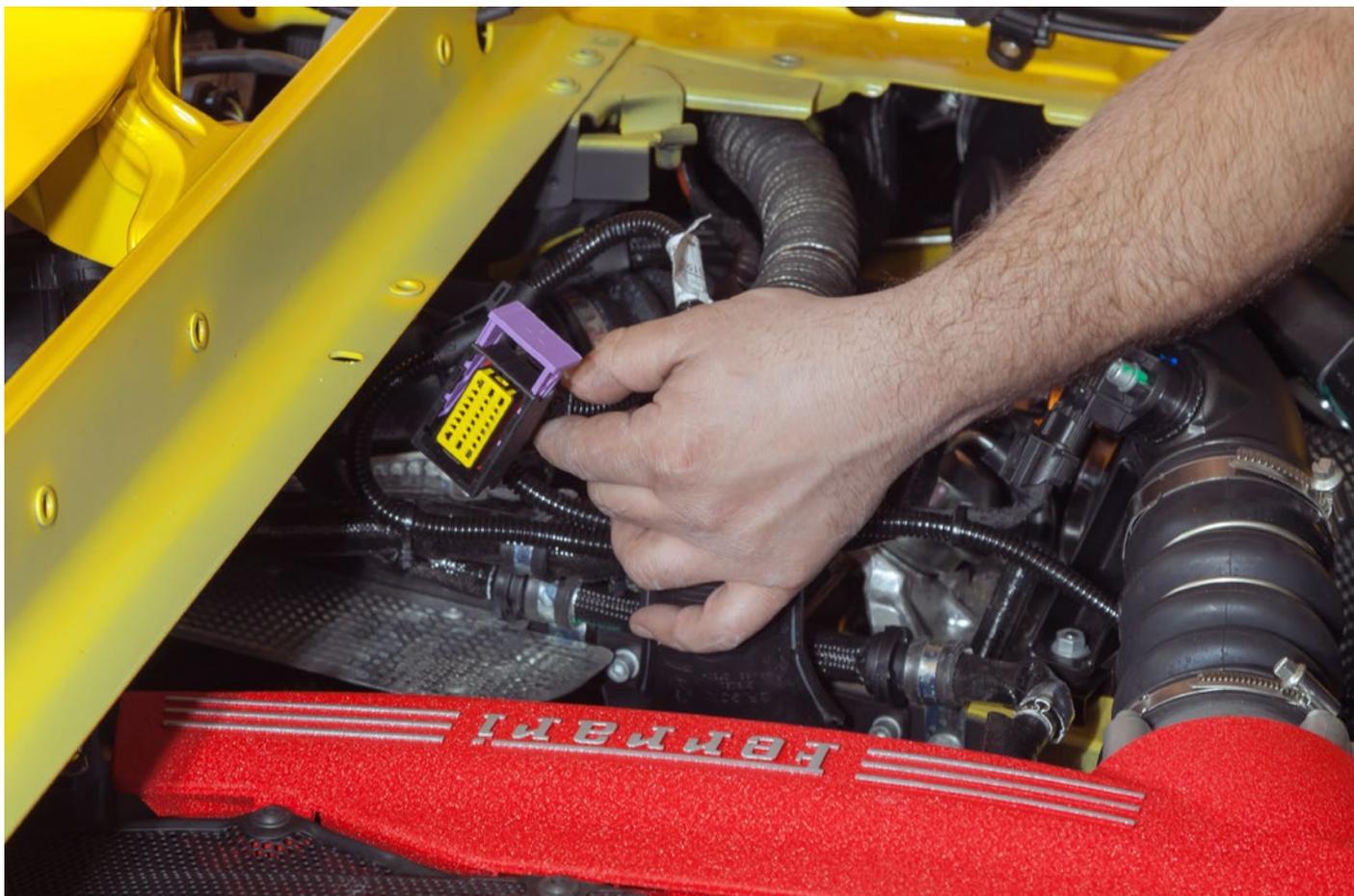




Verlegen Sie die Kabel (Pfeile) mit genügend Abstand zu heißen Teilen und verbinden Sie die Stecker [1] und [2]./Lay out the cables (arrows) with enough space to hot parts and connect the plugs [1] and [2].

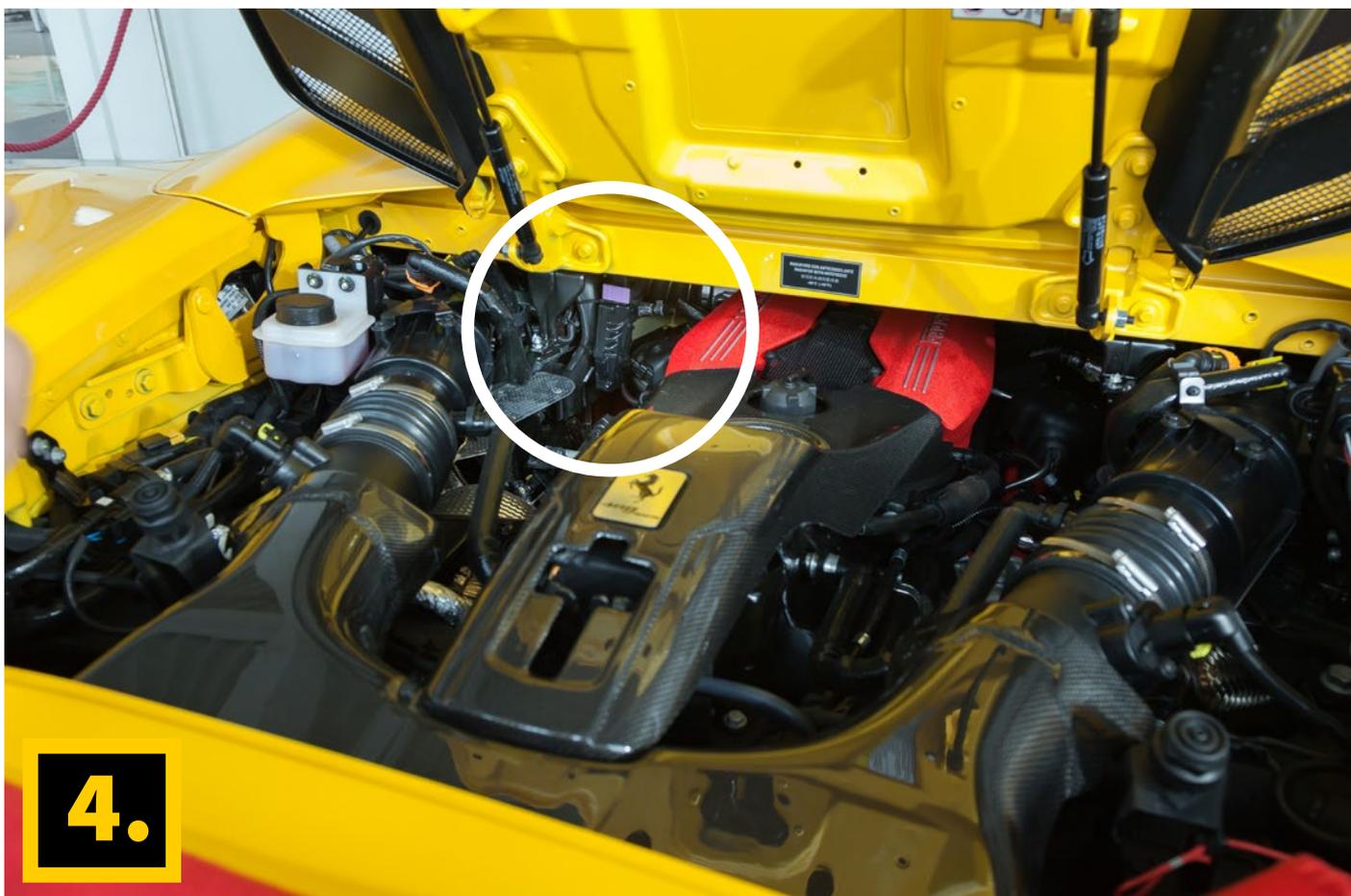
Gezeigt wird hier der umgebaute Zustand mit CAPRISTO-Steckverbindungen./Shown here is the converted state with CAPRISTO-plugs.





Stecken Sie die Box auf./Plug the box in.





4.

Sichern Sie die Box (hier mit Abstand zu heißen oder beweglichen Teilen). / Fasten the box (in this case with space to hot or moving parts).

