

Capristo

Automotive

Type-approval number: E3 59 R - A02 10073

Type-approval mark: attached

Make (trade name of manufacturer): Capristo **E63S, E63, E43, E400, S63, RS5_F5 / RS4_B9**

Type and commercial description and/or part number: 002_03_064

Company name and address of manufacturer: Capristo Automotive GmbH, Kalmecke 5, D-59846 Sundern

Data of the vehicle:

Make: Mercedes E63S AMG / E63 AMG / E43 AMG / E400 / S63 AMG Audi RS5 F5 / RS4 B9

Type: Mercedes Benz 213 R1ES U28CP1 CZAC05V4, Audi RS5 B8 C2DECAQ1 QA8QA8D5021 P8W527MMEM1,

Type-approval number: Mercedes E63S AMG E1*2001/116*0501*33, E63S AMG e1*70/156-2007/37*0501, E63 AMG e1*2007/46-136/2014*1560, E63 AMG e1*70/156-2007/37*0501, E43 e1*70/156-2007/37*0501, E43 4m e1*2007/46-2015/166*1560, E400 4m e1*2007/46-136/2014*1560, E400 4m e1*70/156-2007/37*0501, E400 4m e1*2007/46-2015/166*1666, S63 AMG e1*70/156-2007/37*0335, Audi RS5 Coupe' e1*70/156-2007/37*0447, Audi RS4 Avant e1*70/156-2007/37*0447

Engine code: 177980, 276823, 276853, 177980, DECA

Rated maximum net power: 450Kw at 6500 min-1

Kind of transmission: automatic & manual

Any restriction concerning the vehicles where the system can be mounted: n/a

Mounting instructions: n/a

Capristo Automotive GmbH

Warranty for Art.Nr:024_03_014/23/27 until:

JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEZ
2022	2023	2024	2025	2026	2027						

Muffler: 002_03_064

Nr: **E3** 59R - A02 10073

Capristo Automotive GmbH

Warranty for Art.Nr:005_03_013/14/16 until:

JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEZ
2022	2023	2024	2025	2026	2027						

Muffler: 002_03_064

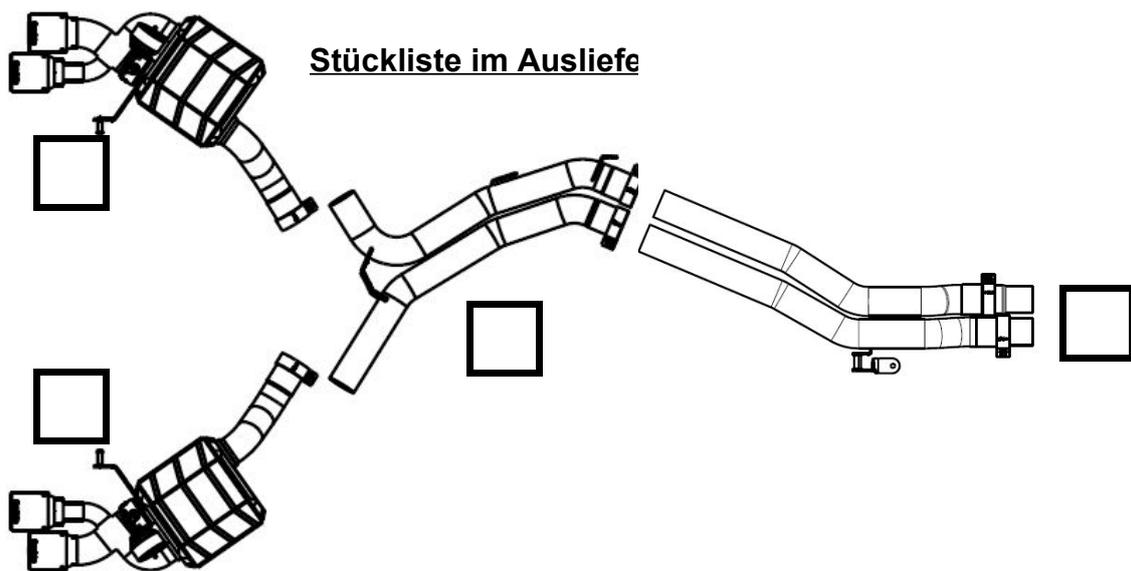
Nr: **E3** 59R - A02 10073

Capristo

Automotive

Einbauanleitung

Audi RS5_F5_RS4_B9 (02AU 005 03 013/14/15)



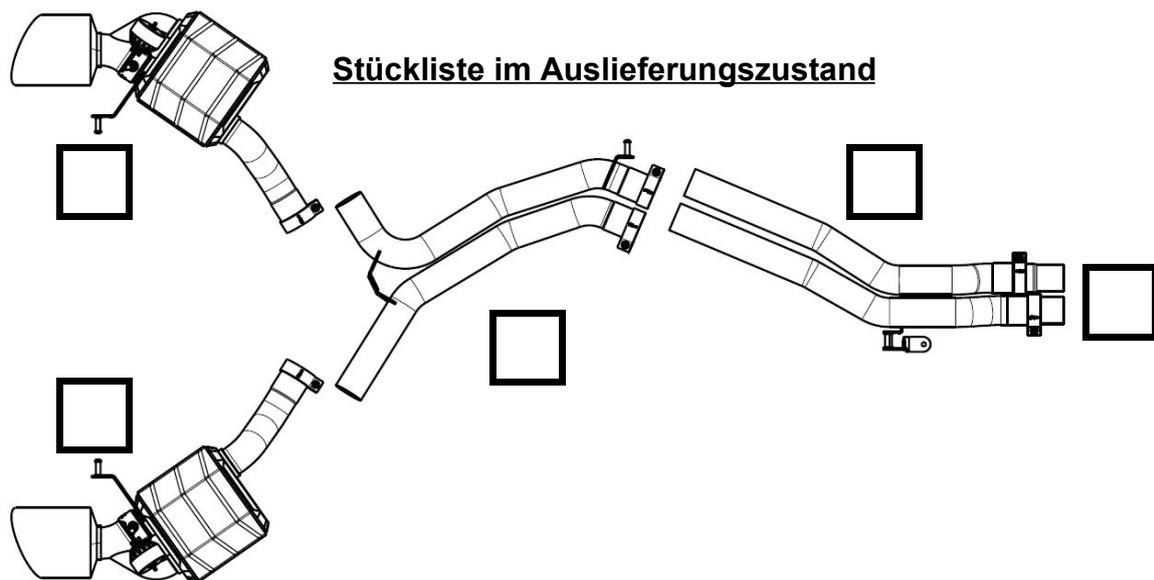
1x	Endschalldämpfer_links 005_03_004 mit Unterdruckdosen fertig montiert und geprüft	
1x	Endschalldämpfer_rechts 005_03_005 mit Unterdruckdosen fertig montiert und geprüft	
1x	Verbindungsrohre nach-MSD Ersatz zu ESD 005_03_006	
1x	MSD-Ersatzrohre 005_03_007	
1x	Adapterrohre auf original- 1x 90mm lang & 1x120mm lang	
5x	Aufhängungsbolzen Ø10x 32mm kleiner Kopf 003_02_035 + 5x U-Scheibe + 5x M8x20	
1x	Aufnahmeplatte_Aufhängungsgummi MSD	
2x	M8x 20mm +4x U-Scheiben +2x selbstsichernde Mutter für Schieberhalter	
1x	E2P-Steuerung + Kabelbaum + 2x Magnetventil + 1x Fernbedienung + 2x T-Stück + 10m Unterdruckschlauch	
2x	Anschlagplatten Audi	
6x	Rohrschelle Ø78,5 fertig vormontiert	
	Optional	
	programmierbare Steuerung + Kabelbaum + 2x Um -schaltventil + 2x Fernbedienung + 1x T-Stück + 12m Unterdruckschlauch	
1x	Garantie auf 3 Jahre anbohren	

Capristo

Automotive

Einbauanleitung

Audi RS5_F5_RS4_B9 (02AU 005 03 013/14/15)

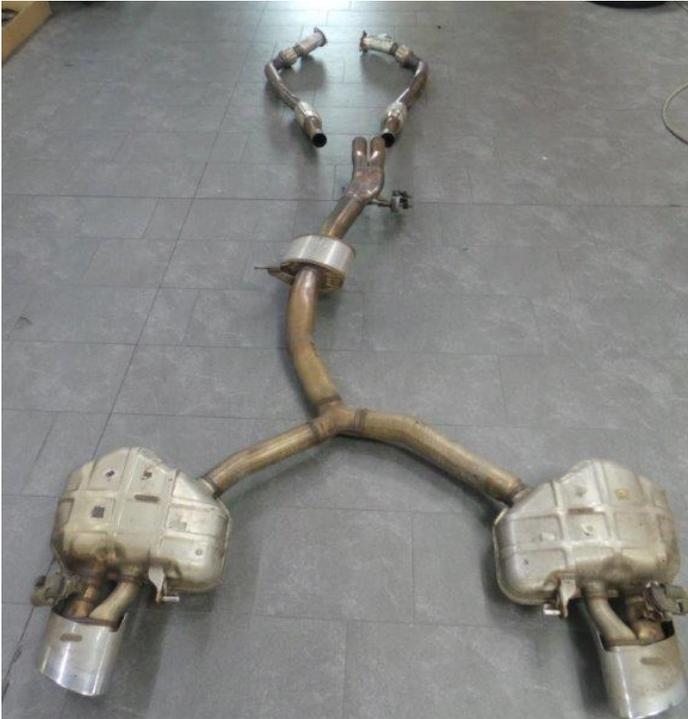


1x	Endschalldämpfer_links 005_03_004 mit Unterdruckdosen fertig montiert und geprüft	
1x	Endschalldämpfer_rechts 005_03_005 mit Unterdruckdosen fertig montiert und geprüft	
1x	Verbindungsrohre nach-MSD Ersatz zu ESD 005_03_006	
1x	MSD-Ersatzrohre 005_03_007	
1x	Adapterrohre auf original- 1x 90mm lang & 1x120mm lang	
5x	Aufhängungsbolzen Ø10x 32mm kleiner Kopf 003_02_035 + 5x U-Scheibe + 5x M8x20	
1x	Aufnahmeplatte_Aufhängungsgummi MSD	
2x	M8x 20mm +4x U-Scheiben +2x selbstsichernde Mutter für Schieberhalter	
1x	E2P-Steuerung + Kabelbaum + 2x Magnetventil + 1x Fernbedienung + 2x T-Stück + 10m Unterdruckschlauch	
2x	Anschlagplatten Audi	
6x	Rohrschelle Ø78,5 fertig vormontiert	
	Optional	
	programmierbare Steuerung + Kabelbaum + 2x Um -schaltventil + 2x Fernbedienung + 1x T-Stück + 12m Unterdruckschlauch	
1x	Garantie auf 3 Jahre anbohren	

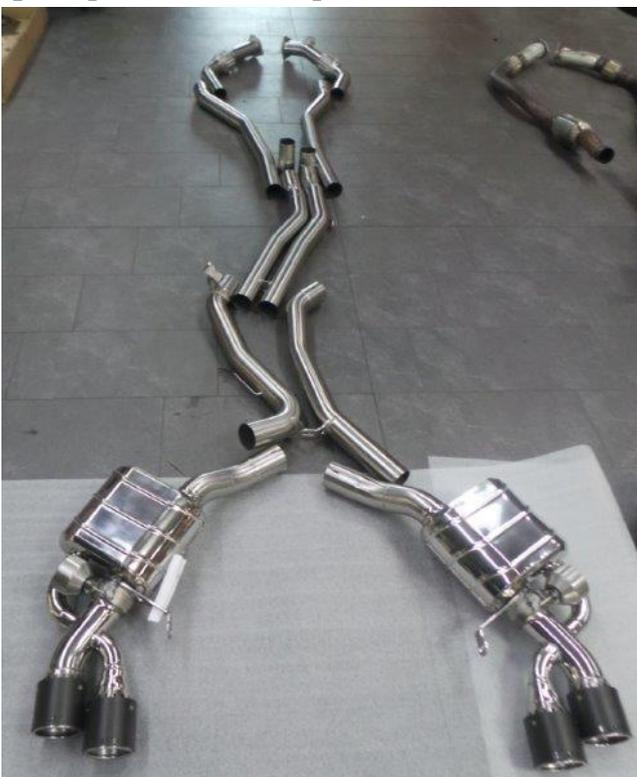
Capristo

Automotive

Originale Abgasanlage **(original muffler)**



Capristo Austauschanlage **(Capristo- replacement exhaust system)**



Capristo

Automotive

1. Bevor die originale Abgasanlage demontiert wird, müssen die Schellen, sowie die Verbindungsstrebe gelöst werden. s.Abb. 4

Before you remove the original muffler we recommend to remove the clamps as well as the connecting brace. s. pic.4

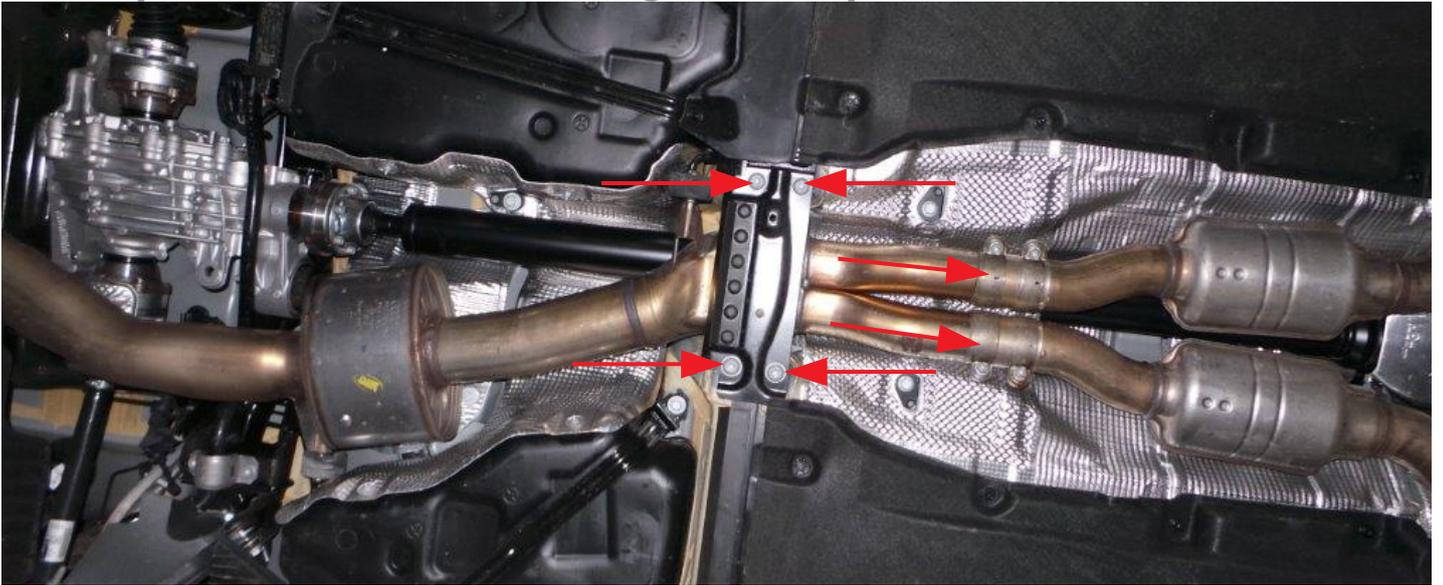


Abb. 4: Verbindung Endschalldämpfer zu Vorschalldämpfer

Pic. 4: connection muffler to pre-mufflers

Capristo

Automotive

2. Im Anschluss wird der Schalldämpfer aus den Halterungsgummis gelöst. s.Abb.5-7 (wenn vorhanden Querverstrebrungen lösen s. Abb.9)
In the following step the muffler can be pulled out from the rubber holdings. s.pic.5-7 (loose cross-brace if present. s. Pic.9)

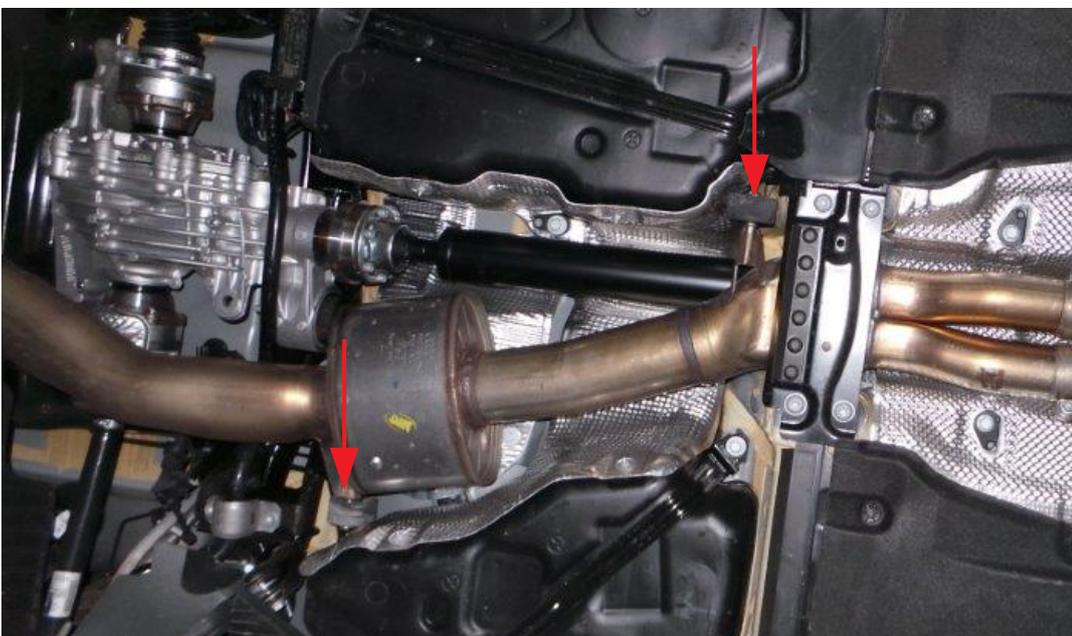
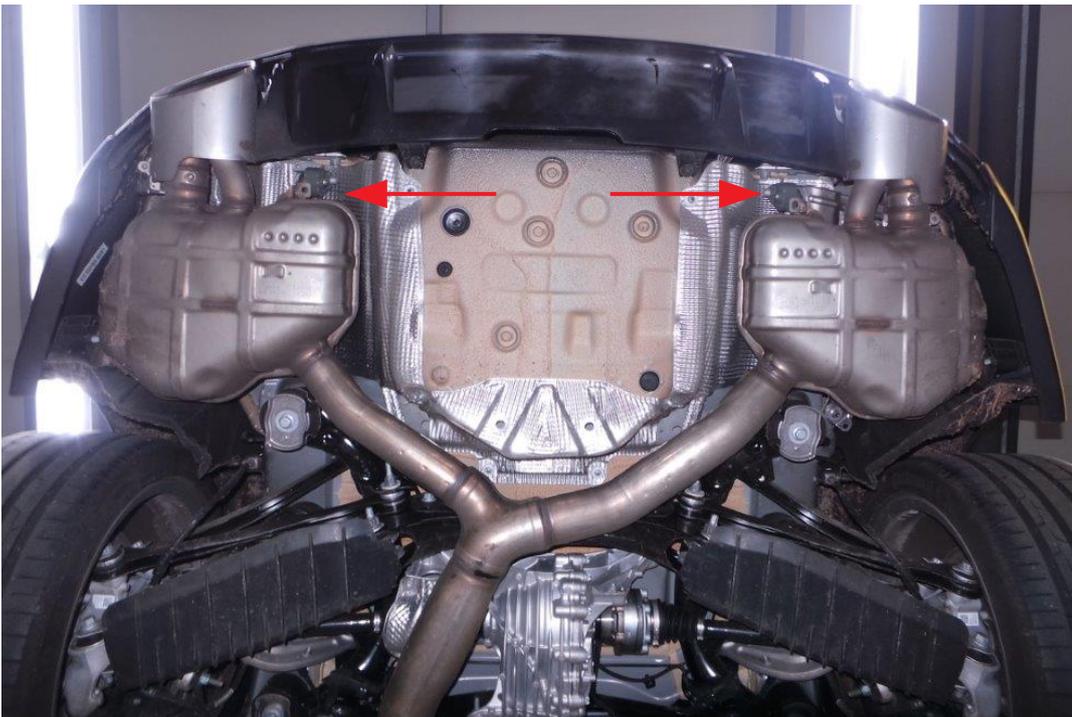


Abb.5-6: Aushängen des Endschalldämpfers
pic. 5-6: removing the muffler from the holdings

Capristo

Automotive

Achtung!!!

Bevor die Abgasanlage aus den Halterungen entnommen wird, sollten die Stecker der Elektromotoren gelöst werden.

Attention!!!

Bevore you remove the exhaust make sure tha you have unplugged the connections of the e-motors.

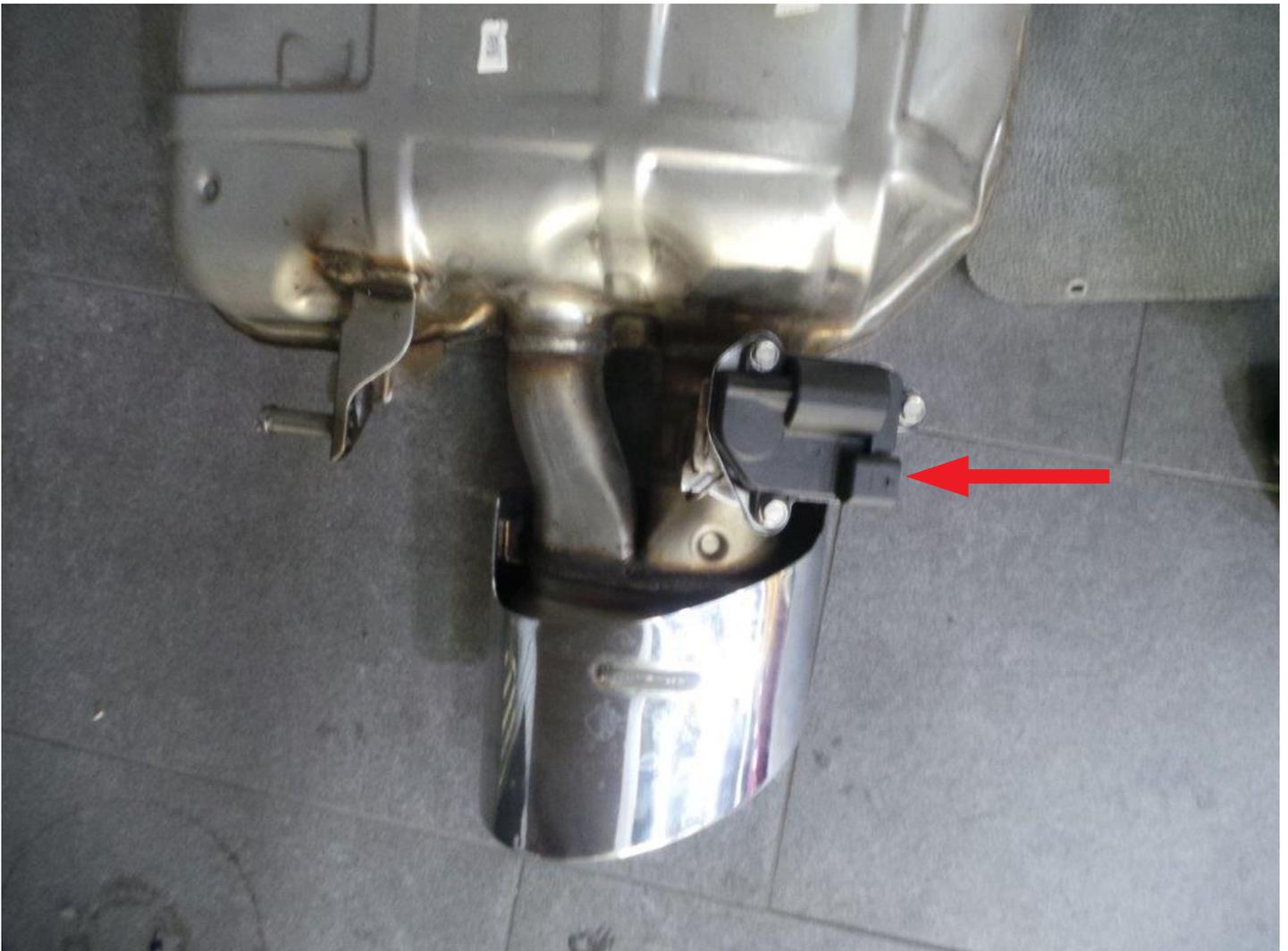


Abb.7: E-Motor
pic. 7: e-motor

Capristo

Automotive

3. Nachdem die originale Abgasanlage ausgebaut wurde, kann die Capristo- Abgasanlage eingesetzt werden. Dabei empfiehlt es sich die Capristo- Abgasanlage zunächst in die Vorschalldämpfer einzustecken und von vorne nach hinten weiter einzubauen. Durch das einhängen in die Haltegummis wird der Einbau vereinfacht. Anschließend werden alle Verbindungen leicht fixiert damit ein Einstellen noch möglich bleibt. s.Abb.8-10

After the original exhaust has been removed, the Capristo- exhaust can be used. We recommend that the exhaust system must be first plugged into the pre-muffler pipes and continue to install from front to back. By hanging the system into the holding rubbers the installation can be simplified. Fix easily the connections. So that a setting is still remaining. s.pic.8-10



Abb.8-10: Capristo- Schalldämpfer in den Haltegummis
pic. 8-10: Capristo- muffler in the rubber holdings

Achtung!!!

Verwenden Sie Bitte die mitgelieferten Abstandsplatten für die mittlere Verbindungsstrebe. s. Abb.9

Attention!!!

Please use the distance plates for the middle cross-bar. s. pic.9

Capristo

Automotive

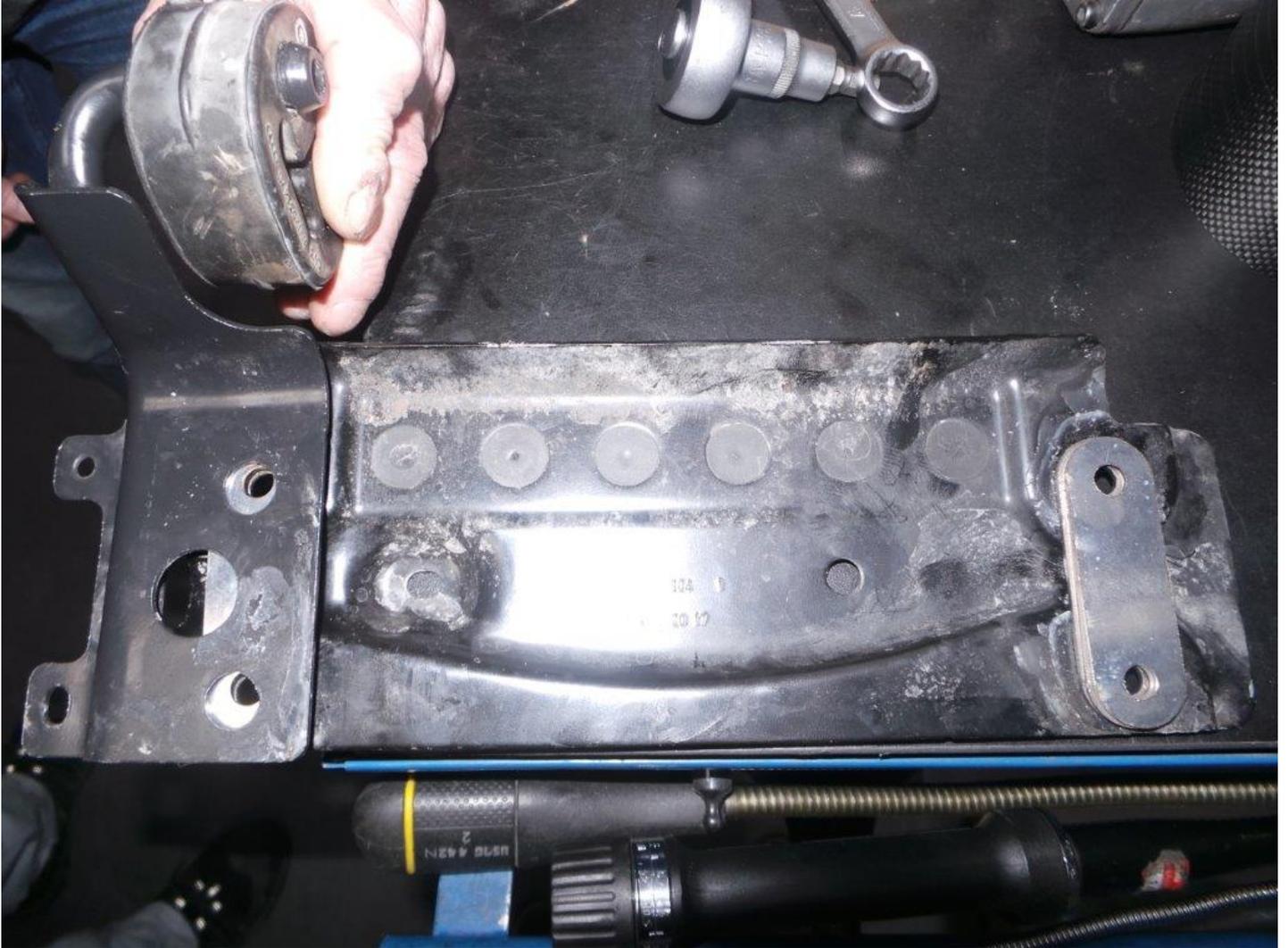


Abb.9: Distanzplatten
pic. 9: distance plates

Capristo

Automotive

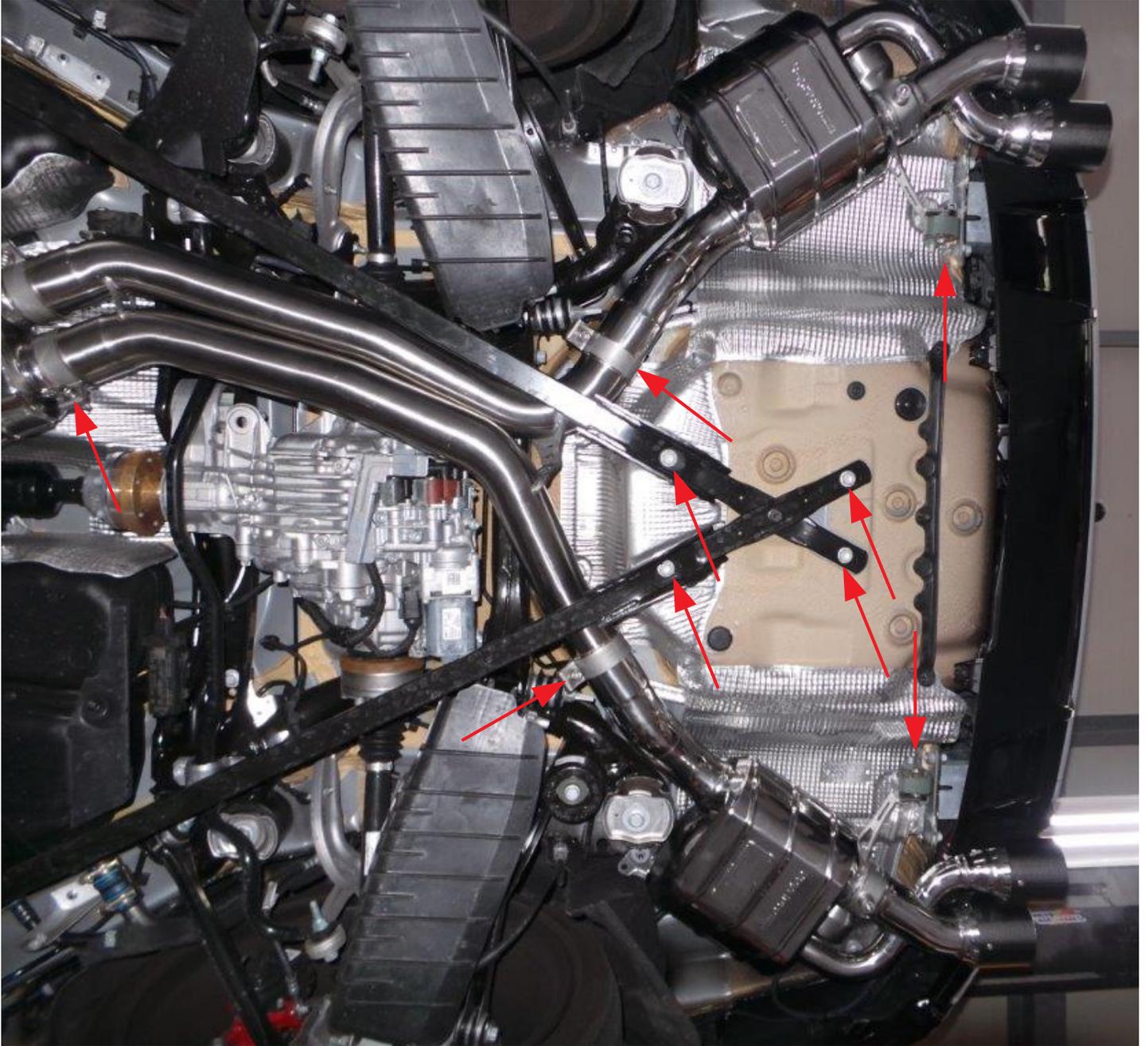


Abb. 8-10: Capristo- Schalldämpfer in den Haltegummis
pic. 8-10: Capristo- muffler in the rubber holdings

Capristo

Automotive

4. Beim Ausrichten der Endrohre sollte ein gleichmäßiger Abstand zum Endrohrausschnitt vorhanden sein. s. Abb.11

Wichtig!!! Zusätzlich sollte daran gedacht werden, dass die Abgasanlage sich im warmen Betriebszustand ausdehnt. Unter diesem Aspekt sollte man beim Einbau zusätzlich darauf achten, dass man ausreichend platz zu angrenzenden Bauteilen einhält. **Wichtig!!!** Anschließend müssen Sie sich vergewissern, dass alle Verschraubungen sorgfältig angezogen sind, sodass ein selbstständiges lösen während des Betriebszustandes nicht möglich ist. s. Abb.12-13

After the end- pipes have been well positioned check if there is sufficient distance to the bumper. s. pic.11

Important!!! In addition, it should be remembered that the exhaust system expands in the warm operating condition. Under this aspect you should also pay attention to the fact that you have sufficient space to adjacent components. **Important!!!** Afterwards you have to be sure that all screwed connections are carefully tightened, so that a separate release during the operating condition is not possible. s. pic.12-13



Abb.11-13: Endrohrposition Capristo- Schalldämpfer
pic. 11-13: end- pipes position of Capristo- muffler

Capristo

Automotive



Abb. 11-13: maximales fixieren
pic. 11-13: maximum fixing

Capristo

Automotive

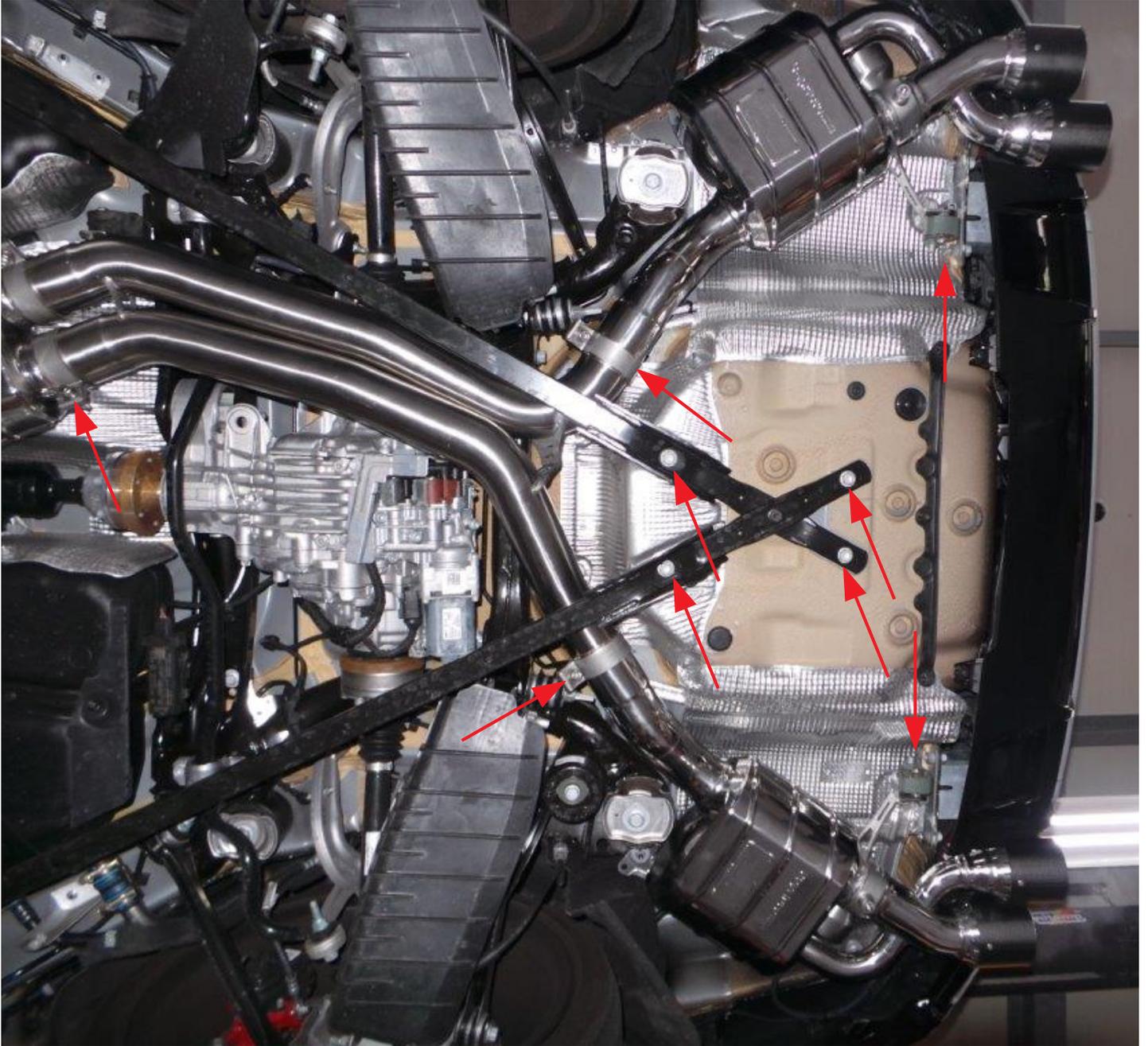


Abb.11-13: maximales fixieren
pic. 11-13: maximum fixing

Capristo

Automotive

5. Installation der Steuerung. s.Abb.14-16 Installation of the control unit. s.pic.14-16



Abb.14-16: Insatllation der Steuerung
pic. 14-16: installation of the control unit

Capristo

Automotive



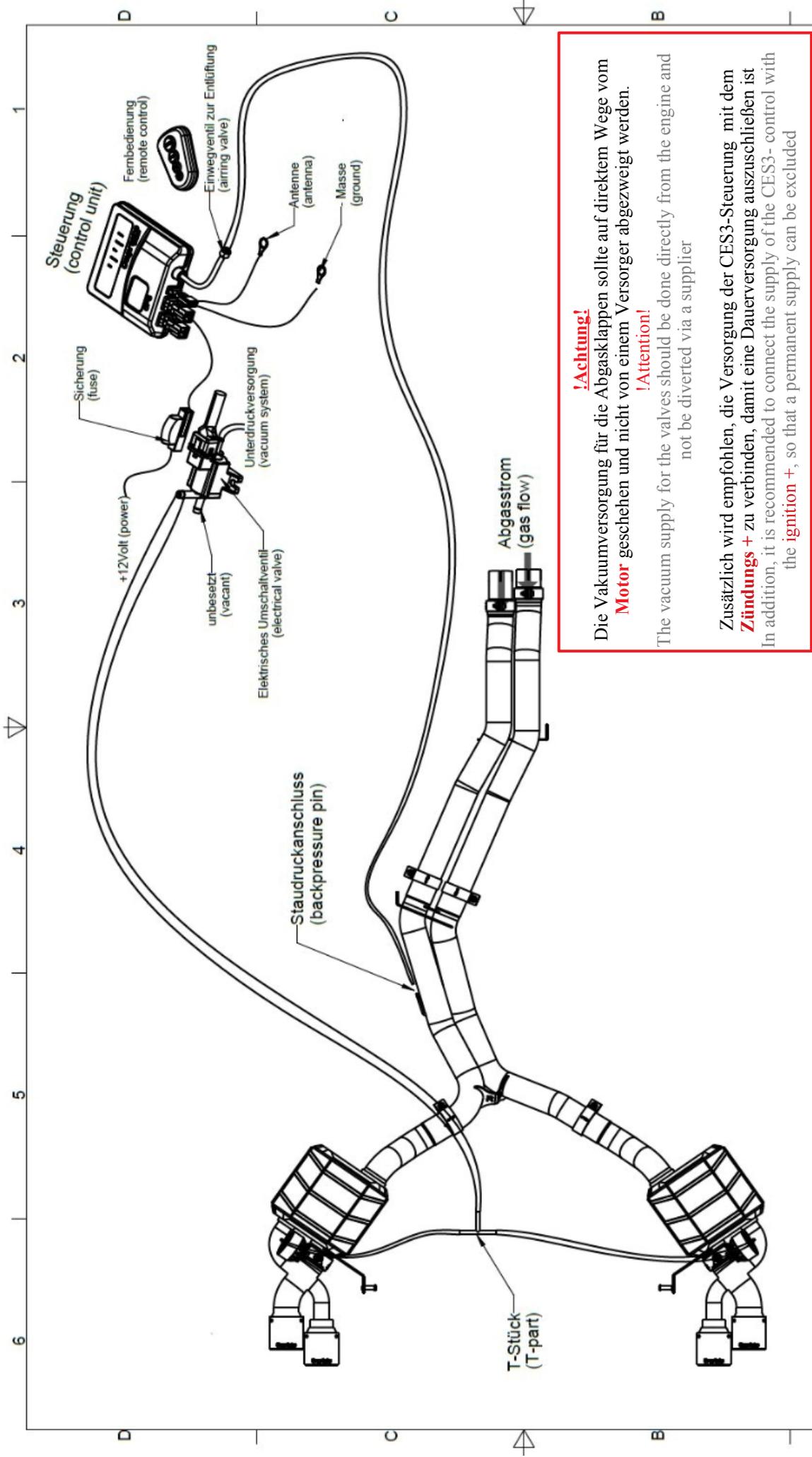
Abb.14-16: Insatllation der Steuerung
pic. 14-16: installation of the control unit

Capristo

Automotive



Abb.14-16: Insatllation der Steuerung
pic. 14-16: installation of the control unit



!Achtung!
 Die Vakuumversorgung für die Abgasklappen sollte auf direktem Wege vom **Motor** geschehen und nicht von einem Versorger abgezweigt werden.
!Attention!
 The vacuum supply for the valves should be done directly from the engine and not be diverted via a supplier

Zusätzlich wird empfohlen, die Versorgung der CES3-Steuerung mit dem **Zündungs +** zu verbinden, damit eine Dauerversorgung auszuschließen ist
 In addition, it is recommended to connect the supply of the CES3- control with the **ignition +**, so that a permanent supply can be excluded

CES3- Steuerung
 Nr. der Genehmigung: **E1 10R- 057215**

CES3- control- unit
 Approval No.: **E1 10R- 057215**

Schutzvermerk DIN 34	Allgemein- toleranz ISO 2768-H	Werkstück- kanten DIN 6784	Maßstab: 1:10		Menge:
			Material 1: 1.4828	Material 2: 1.4301	
			Abgassystem-Catback- Audi RS5_F5		
			Projekt: Abgasanlage_Audi_RS5_F5		
			005_03_003		Bl.4
			Dapristo		A3
Status:	Änderungen:	Datum:	Name:		

Capristo

Automotive

7. Anschlagplatten E-Motor. s. Abb.39-44 stop plate e-motors. s. pic.39-44



Abb.39-44 Anschlagplatte E-Motor
pic. 39-44: stop plate E-motors

Endlagenplatte an Klappen-Aktuator anbringen

Mounting end position bracket on actuator





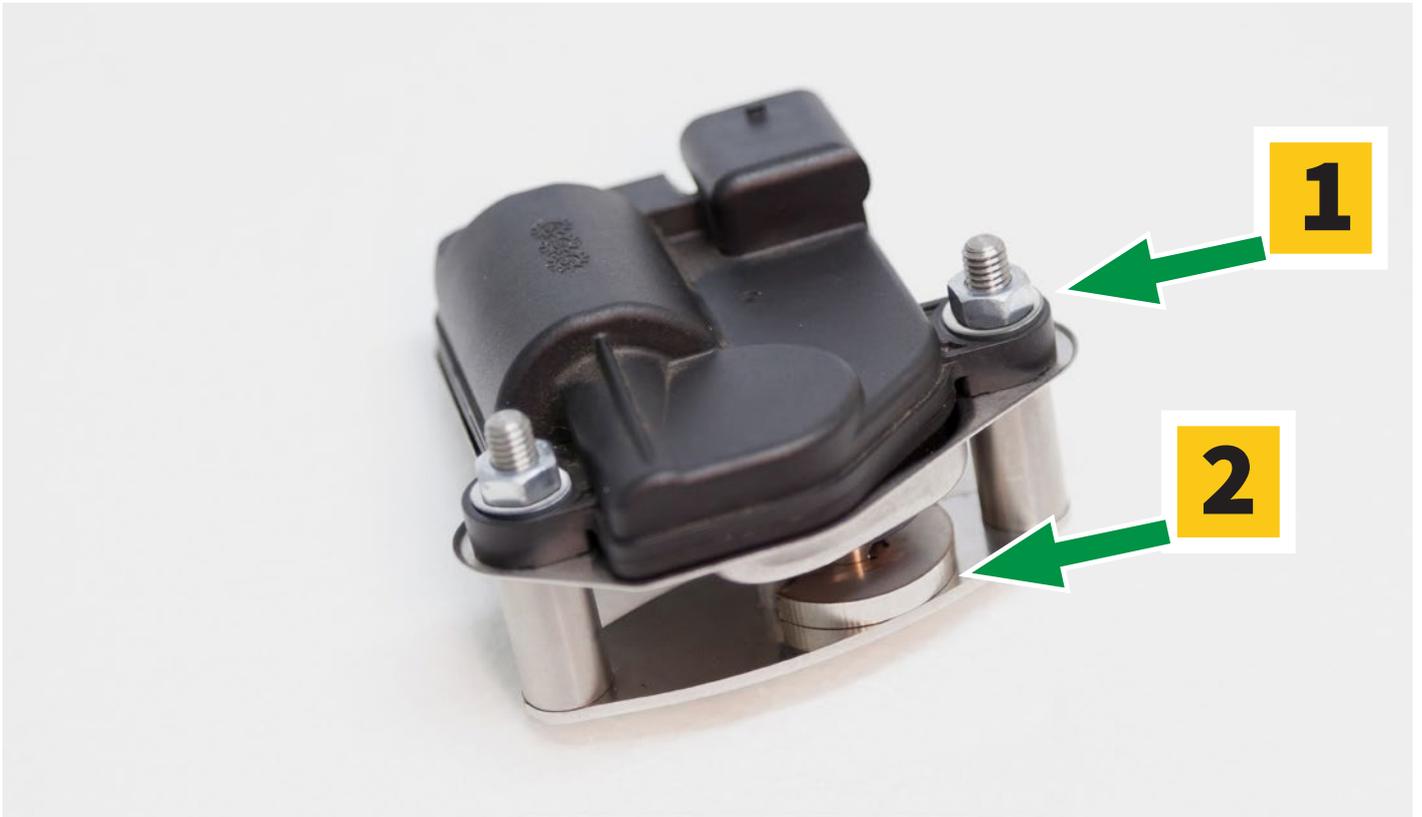
Nachdem die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet wurde, befindet sich der Aktuator in der gezeigten Stellung und muss in dieser verbleiben.
After switching off the ignition of the vehicle, the actuator remains in the position as shown above and it has to stay in this position.



Stellscheibe in der gezeigten Richtung auf die Stellachse aufstecken. Die Aufschrift „Top“ muss sichtbar sein.
Put on the location disc in the manner shown above. The inscription „Top“ must be visible.



Endlagenplatte aufstecken / Put on the bracket plate.



1) Mit Unterlegscheiben und Muttern sichern. 2) Stellen Sie sicher, dass die Stellscheibe richtig auf der Achse sitzt, nicht an der Platte reibt und somit leicht läuft. Empfohlen wird etwas Kupferpaste aufzutragen.

1) Secure with washers and nuts. 2) Make sure the location disc sits tight on the axis, has distance to the bracket plate and thus has no gliding friction and can rotate freely. We recommend to put some copper paste on it.

Wichtige Information!

Rohrverbindungen

Bild 1 zeigt eine vorgespannte Rohrschelle, bei der eine ausreichende Festigkeit der Rohrverbindung gegeben ist. Um eine ausreichende Rohrverbindung sicherzustellen, muss jede Rohrschelle mindestens so weit gespannt werden, wie im Bild 2 zu sehen ist!

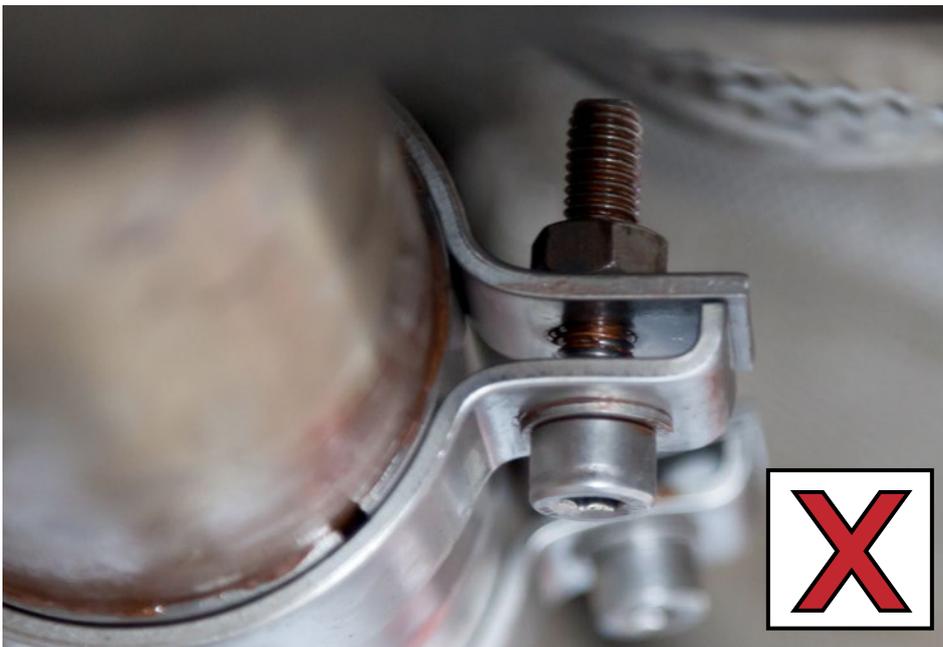


Bild 1:
vorgespannte Rohrschelle

unzureichend

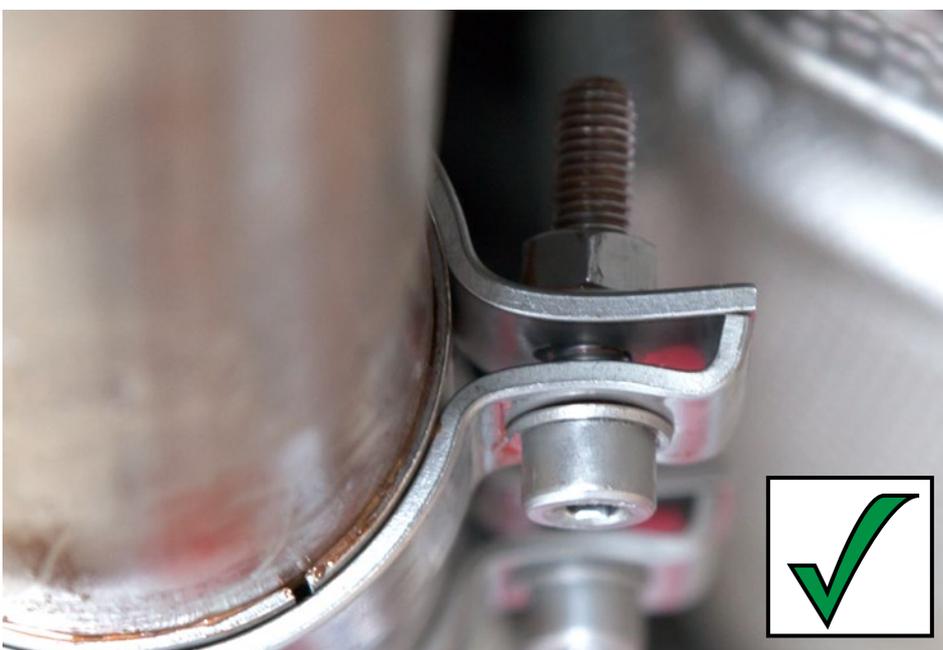


Bild 2:
sichere Rohrverbindung

sicher

Capristo

Automotive

Important Information!

Pipe connections

Image 1 shows a pretensioned pipe clamp, which **does not** provide a secure pipe connection!

In order to ensure a sufficient pipe connection, each pipe clamp has to be tightened at least as much, as shown in image 2!

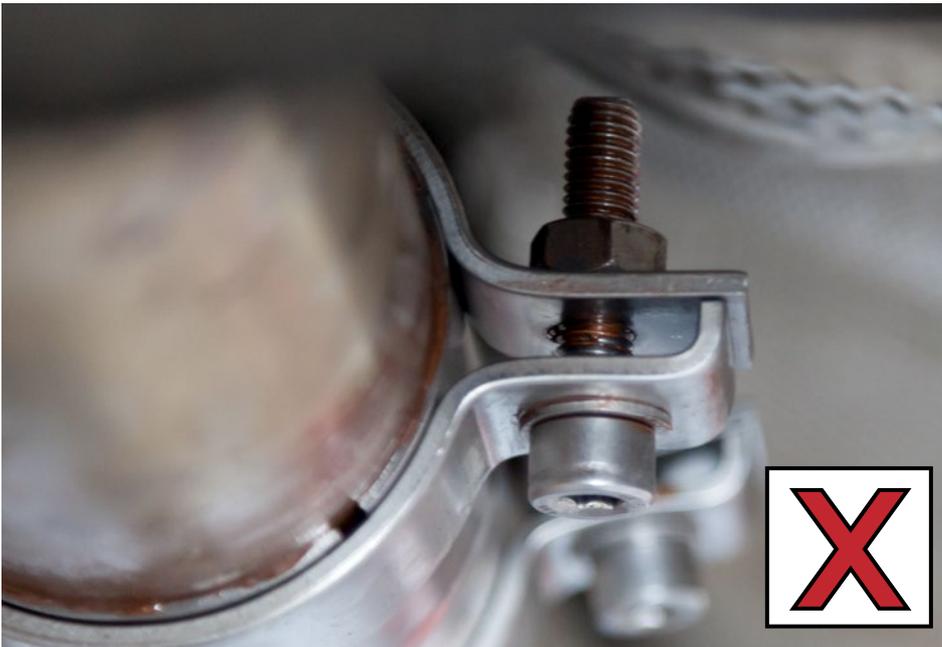


Image 1:
pretensioned pipe clamp

unsufficient!

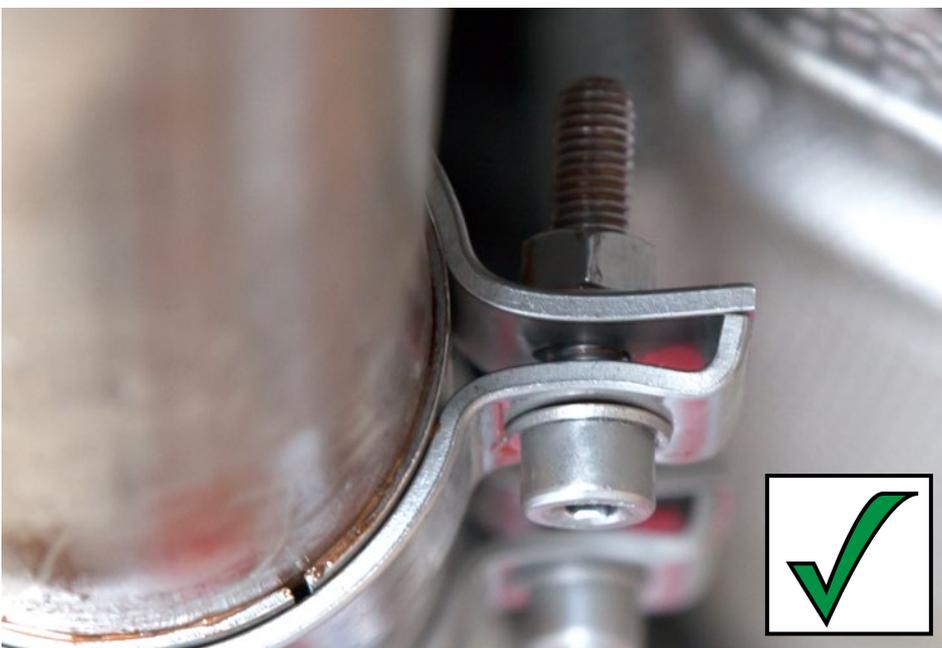


Image 2:
secure pipe connection

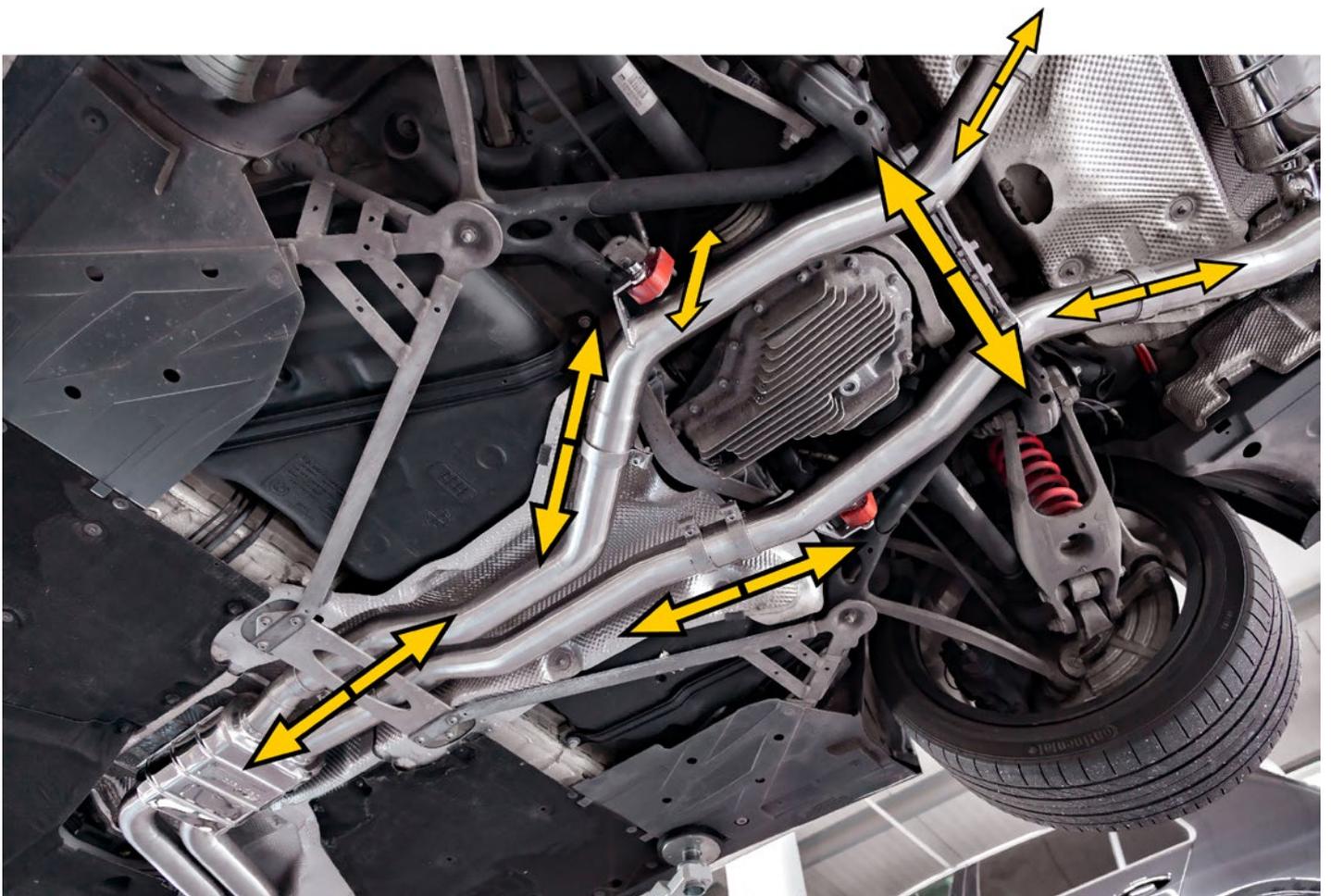
secure

Capristo

Automotive

Die Abgasanlage muss über die Rohrschellen und Halter insgesamt so ausgerichtet werden, daß sie überall genügend Abstand zu den Anbauteilen des Fahrzeugs hat.

The exhaust system has to be adjusted by its pipe clamps and holders in order to keep enough clearance everywhere to all vehicle parts.



Capristo

Automotive

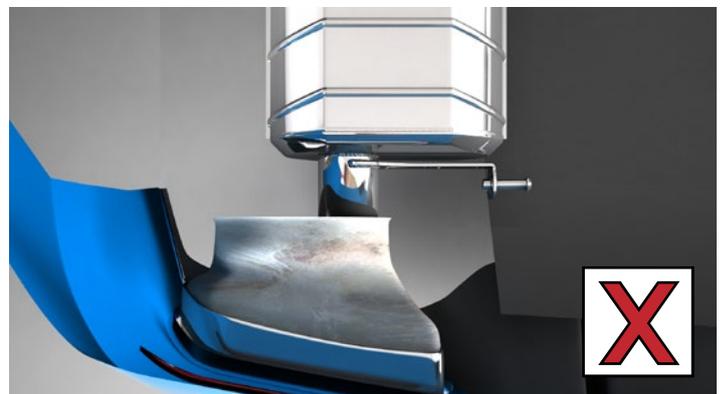
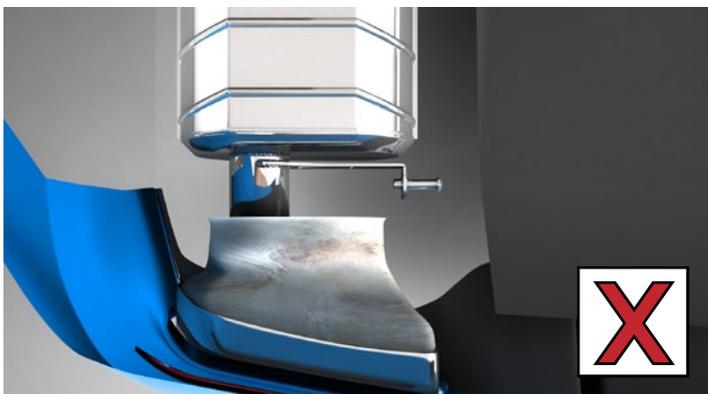
Abgasanlagen, die in die Schürze münden, müssen in dem Eingang der Endrohrblende zentriert werden.

Exhaust systems that end in the skirt have to be centered up to the input of the end pipe element.



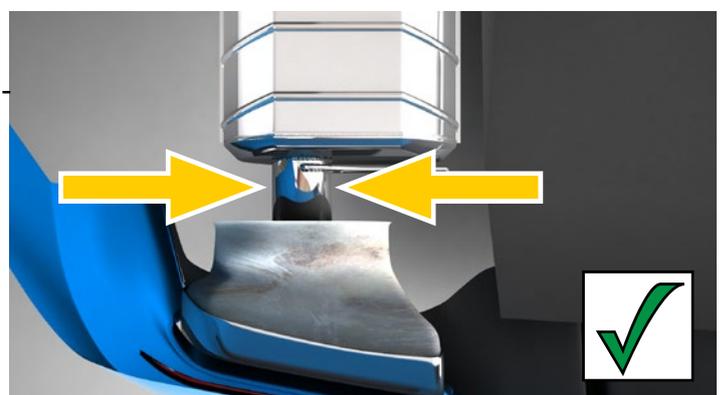
Ausgang der Abgasanlage zum Eingang der Blende zentrieren.

Center the exit of the exhaust to the input of the end pipe element.



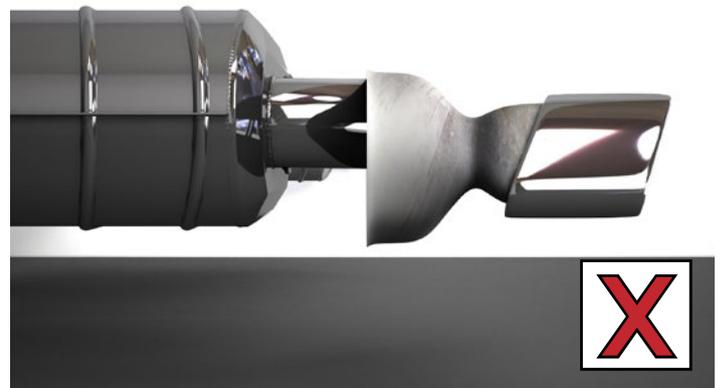
Ausgang der Abgasanlage zum Eingang der Blende zentrieren.

Center the exit of the exhaust to the input of the end pipe element.



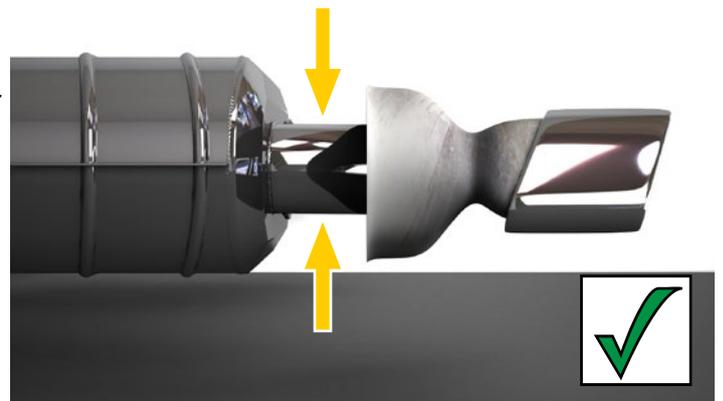
Capristo

Automotive



Ausgang der Abgasanlage zum Eingang der Blende zentrieren.

Center the exit of the exhaust to the input of the end pipe element.

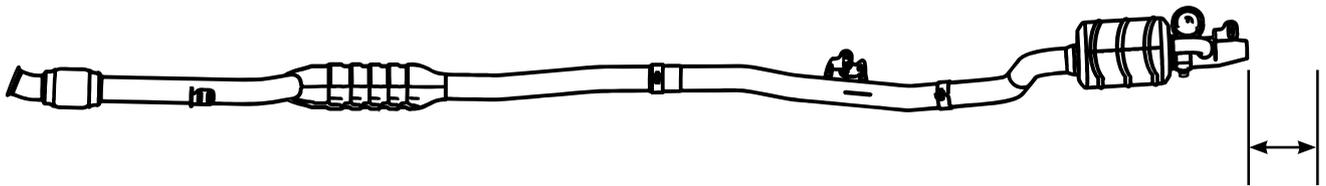


Capristo

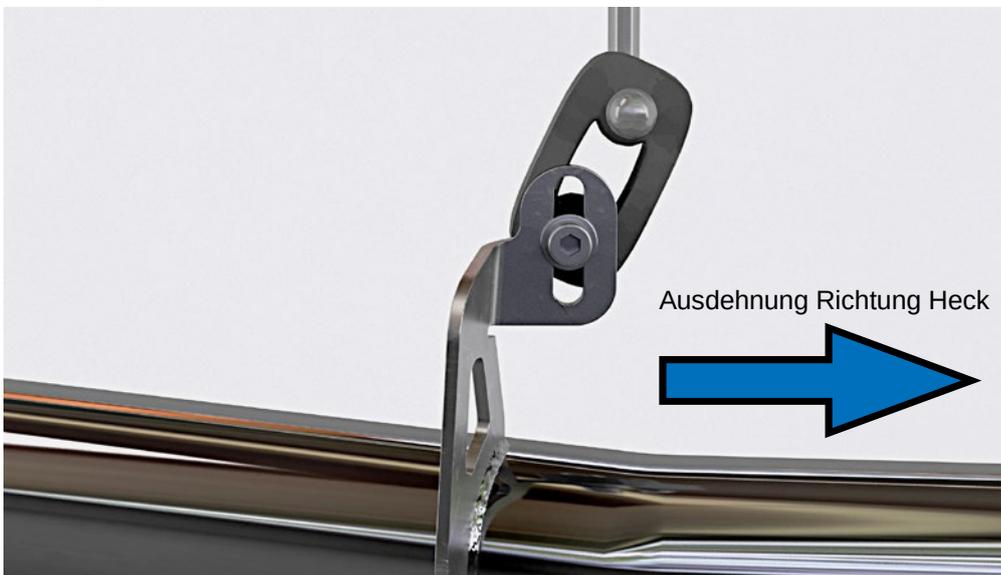
Automotive

Längenzunahme gewährleisten

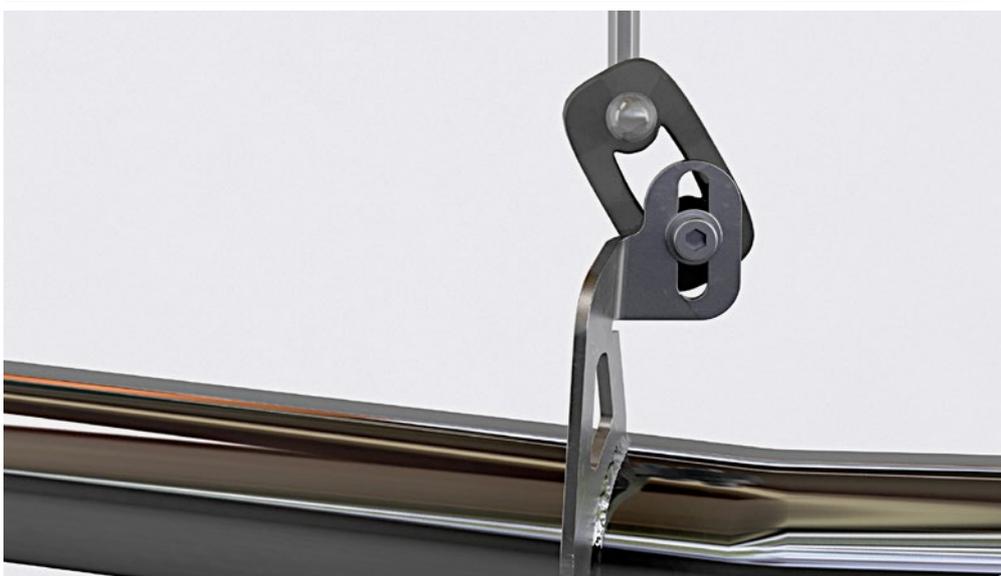
Abgasanlagen längen sich durch den Betrieb bis zu ca. 4cm. Diese Zunahme muss bei der Montage berücksichtigt werden.



Die Haltegummis müssen im kalten Zustand so stehen, daß sie der Bewegung nach hinten nachgeben können. Es ist sicherzustellen, daß die Anlage mit und ohne Längenzunahme genügend Abstand zu sämtlichen Anbauteilen des Fahrzeugs hat.



Kalter Zustand



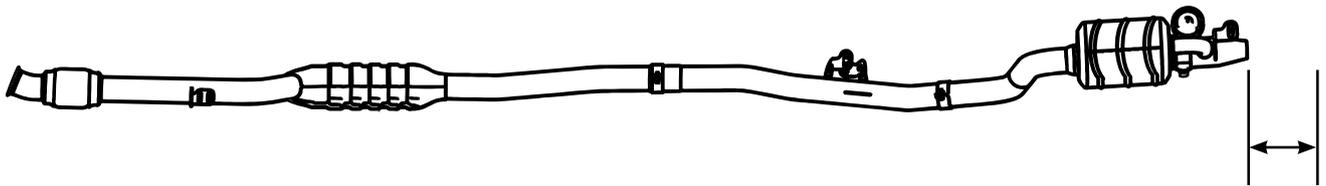
Warmer Zustand

Capristo

Automotive

Allow for lengthening

Exhaust systems elongate up to approx. 4cm in operation. This lengthening has to be addressed during installation.



The rubber suspensions, in cold condition, have to be in the right position to give way to the movement towards the rear. It has to be assured, that the whole system keeps sufficient clearance to all parts of the vehicle with and without elongation.

