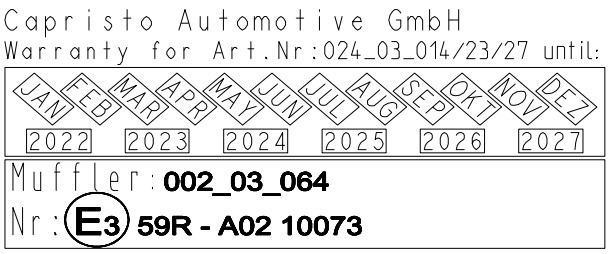
Capristo Automotive

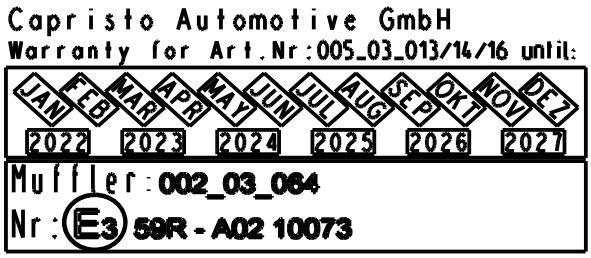
Type-approval number: E3 59 R - A02 10073
Type-approval mark: attached
Make (trade name of manufacturer): Capristo **E63S, E63, E43, E400, S63, RS5_F5 / RS4_B9**
Type and commercial description and/or part number: 002_03_064
Company name and address of manufacturer: Capristo Automotive GmbH, Kalmecke 5, D-59846 Sundern

Data of the vehicle:

Make: Mercedes E63S AMG / E63 AMG / E43 AMG / E400 / S63 AMG Audi RS5 F5 / RS4 B9

Type: Mercedes Benz 213 R1ES U28CP1 CZAC05V4, Audi RS5 B8 C2DECAQ1 QA8QA8D5021 P8W527MMEM1,
Type-approval number: Mercedes E63S AMG E1*2001/116*0501*33, E63S AMG e1*70/156-2007/37*0501, E63 AMG e1*2007/46-136/2014*1560, E63 AMG e1*70/156-2007/37*0501, E43 e1*70/156-2007/37*0501, E43 4m e1*2007/46-2015/166*1560, E400 4m e1*2007/46-136/2014*1560, E400 4m e1*70/156-2007/37*0501, E400 4m e1*2007/46-2015/166*1666, S63 AMG e1*70/156-2007/37*0335, Audi RS5 Coupe' e1*70/156-2007/37*0447, Audi RS4 Avant e1*70/156-2007/37*0447
Engine code: 177980, 276823, 276853, 177980, DECA
Rated maximum net power: 450Kw at 6500 min-1
Kind of transmission: automatic & manual
Any restriction concerning the vehicles where the system can be mounted: n/a
Mounting instructions: see below



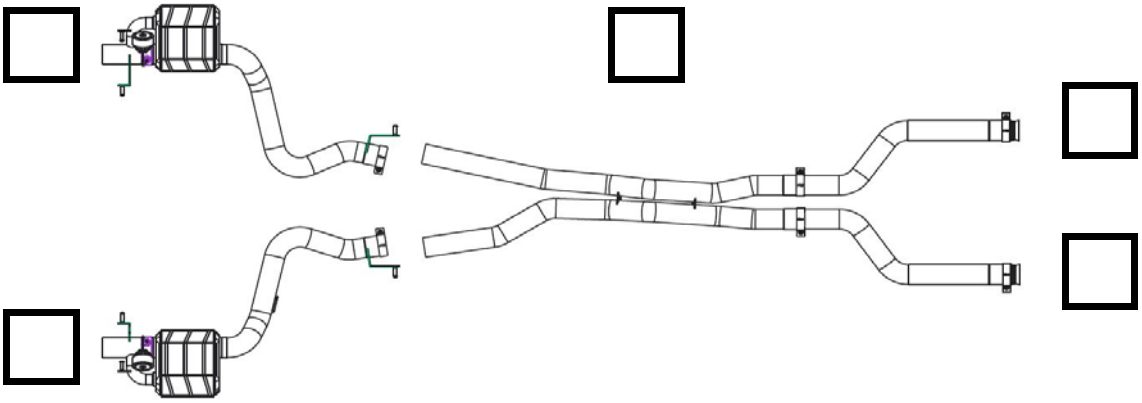


Capristo Automotive

Einbauanleitung

E63 AMG W213 (02MB 024 03 008)

Stückliste im Auslieferungszustand



1x	Endschalldämpfer_links 024_03_010 mit Unterdruckdosen fertig montiert und geprüft	
1x	Endschalldämpfer_rechts 024_03_011 mit Unterdruckdosen fertig montiert und geprüft	
1x	Verbindungsrohre MSD Ersatz zu ESD& Kat 024_03_012	
3x	Anschlagplatten -elektro-Motor (2x links+ 1x rechts)	
6x	Aufhängungsbolzen Ø10x 32mm kleiner Kopf 003_02_035 + 6x U-Scheibe + 6x M8x20	
2x	Adapter mit Kugel_für Kat -anschluss	
1x	programmierbare Steuerung + Kabelbaum + 2x Um -schaltventil + 2x Fernbedienung + 1x T-Stück + 12m Unterdruckschlauch	
6x	Rohrschelle Ø78,5 fertig vormontiert	
1x	**Garantie auf 3 Jahre anbohren**	

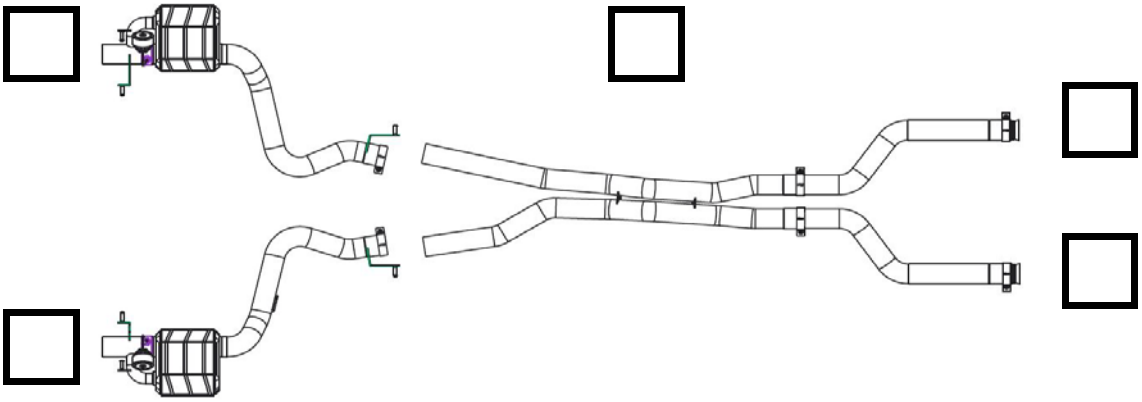
D:\Etiketten-Formblätter-Schilder-Dokumentationen-Anleitungen\Dokumentationen\024 Mercedes-E63S-AMG-W213\024-Mercedes-E63S-W213-Beipack-Dokumente.indd

Capristo Automotive

mounting instruction

E63 AMG W213 (02MB 024 03 008)

list of parts in the delivery state



1x	Endschalldämpfer_links 024_03_010 mit Unterdruckdosen fertig montiert und geprüft	
1x	Endschalldämpfer_rechts 024_03_011 mit Unterdruckdosen fertig montiert und geprüft	
1x	Verbindungsrohre MSD Ersatz zu ESD& Kat 024_03_012	
3x	Anschlagplatten -elektro-Motor (2x links+ 1x rechts)	
6x	Aufhängungsbolzen Ø10x 32mm kleiner Kopf 003_02_035 + 6x U-Scheibe + 6x M8x20	
2x	Adapter mit Kugel_für Kat -anschluss	
1x	programmierbare Steuerung + Kabelbaum + 2x Um -schaltventil + 2x Fernbedienung + 1x T-Stück + 12m Unterdruckschlauch	
6x	Rohrschelle Ø78,5 fertig vormontiert	
1x	**Garantie auf 3 Jahre anbohren**	

Capristo
Automotive

Originale Abgasanlage

Capristo Austauschanlage

Capristo Automotive

original exhaust system

Capristo replacement exhaust system

Capristo Automotive

1. Bevor die ***originale Abgasanlage demontiert*** wird, empfiehlt es sich als ersten Schritt die Stecker der drei Elektronischen-Klappen mit Vorsicht abzustecken (Achtung!!! vor dem Abziehen die Sicherung lösen!), (s. Abb.1-3) damit beim Herausnehmen der Anlage die Kabel nicht beschädigt werden.***(Hinweis für den Einbau der Anschlagplatten beachten!!!)***

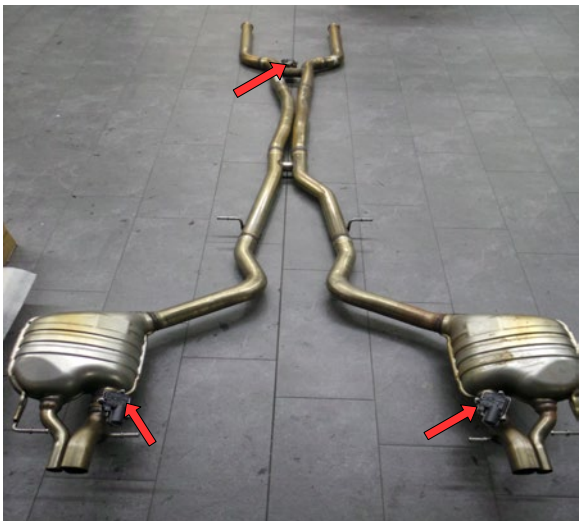


Abbildung 1: Position der elektronischen Klappen an der original Abgasanlage

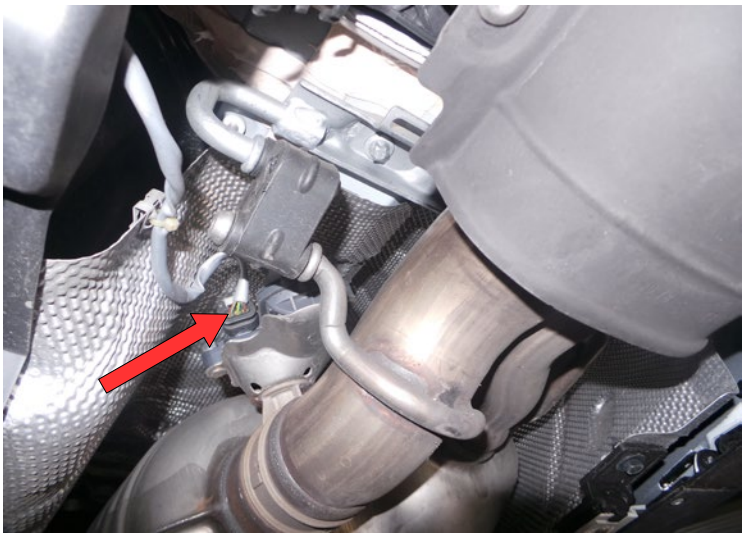
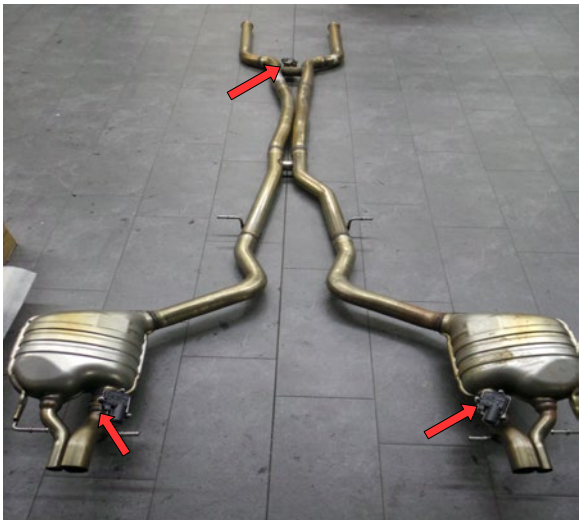


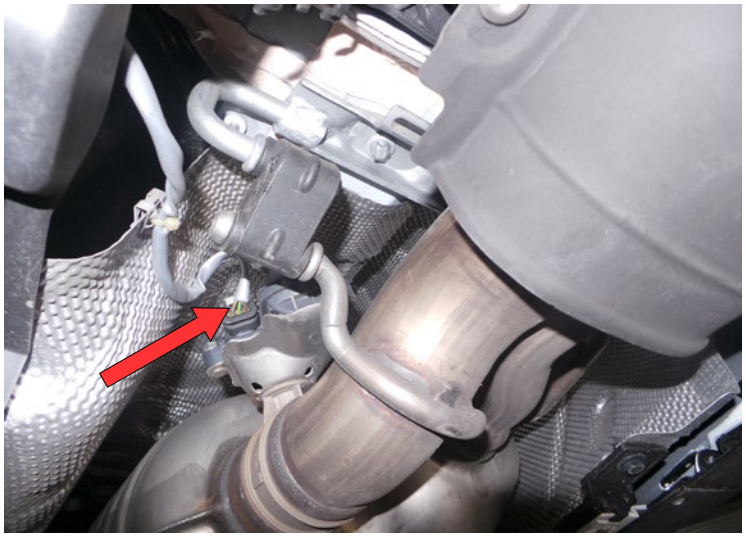
Abbildung 2: Stecker der elektronischen Klappen an den Endschalldämpfern

Capristo Automotive

1. Before you **remove the original exhaust system** we recommend to remove careful the three plugs from the electric valves to prevent a damage of the wire. (**Attention!!!** you need to open the clip before removing). (s. Pic. 1-3) ***(Please read the instruction how to place the stop plate in the motor!!!)***



pic 1: position of the electric valves at the original exhaust system



pic 2: plug of the electric valve on muffler

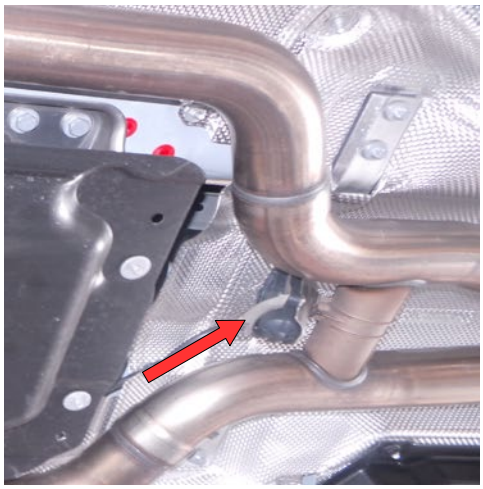


Abbildung 3: elektronische Abgasklappe an der ersten Verbindungsstelle

2. Im zweiten Schritt wird empfohlen die Verbindungsstreben zu lösen , sodass ein späteres herausnehmen der originalen Abgasanlage möglich ist. Dabei müssen die seitliche Verkleidungen, sowie die mittlere Verkleidung gelöst werden um an die inneren Schrauben zu gelangen.(s. Abb.4-10)

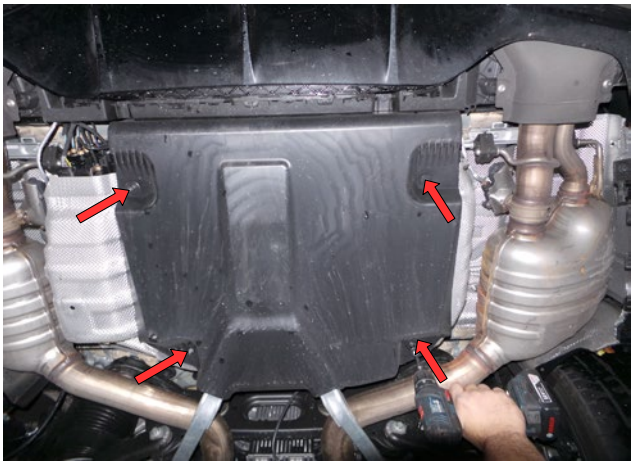


Abbildung 4: lösen der Verkleidung der Diagonalstreben

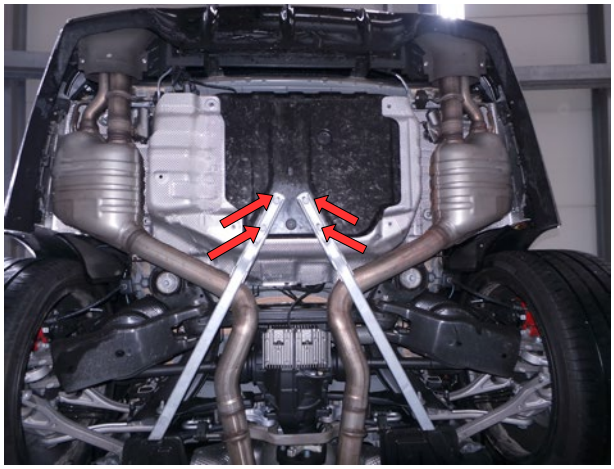
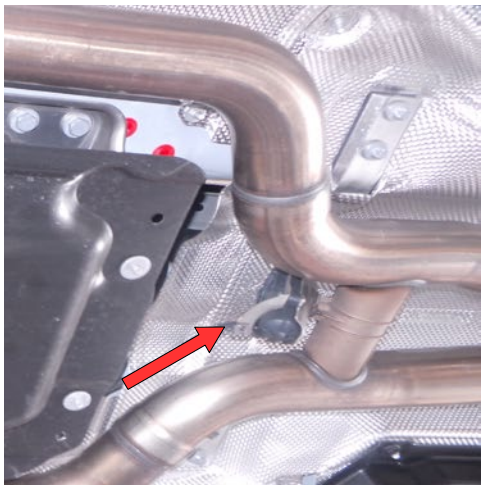
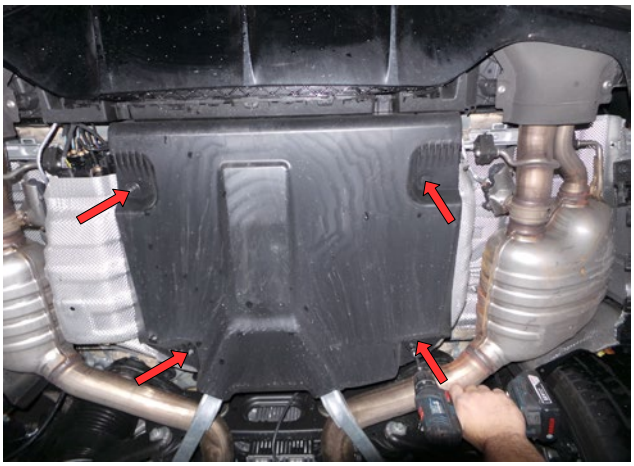


Abbildung 5: sichtbare Schrauben der Diagonalstreben

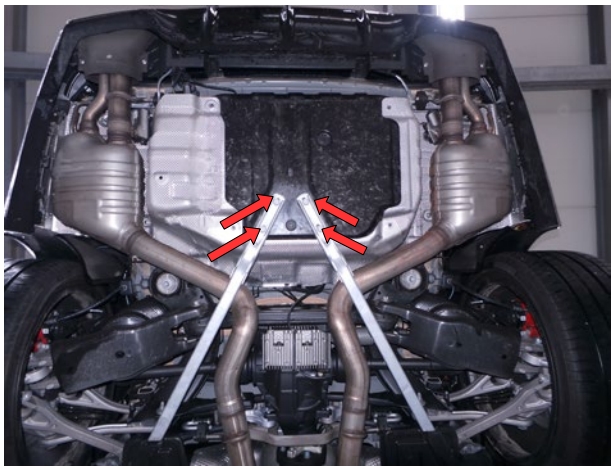


pic 3: electric valve in the front

2. To remove the original exhaust system later, we recommend in the second step to solve the connecting braces. Before removing, you need to work on the side panels to reach the internal screws of the diagnonal and middle braces. *(s. Pic. 4-10)*



pic 4: solve the panael for diagonal braces



pic 5: visible screws of the diagonal braces

Abbildung 6: lösen der Seitenverkleidung

Abbildung 8: Deckel am Seitenschweller abnehmen

Abbildung 10: Verschraubung der Diagonalstrebe unter der Seitenverkleidung

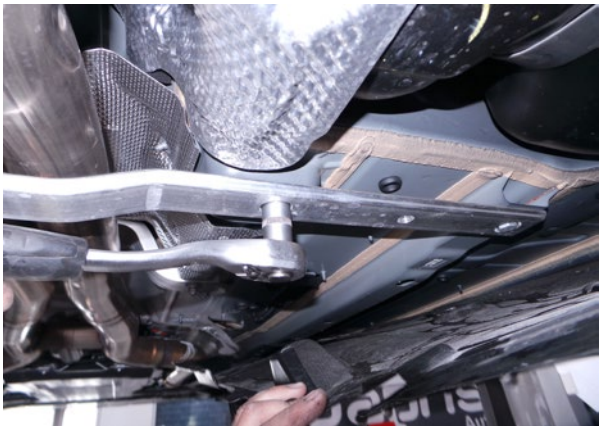
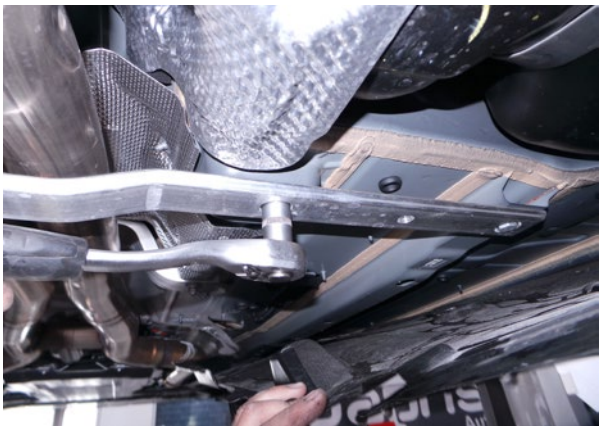


Abbildung 7: sichtbare Schrauben der Querverstrebung

Abbildung 9: sichtbare Schraube der Diagonalstrebe

Capristo Automotive

pic 6: solve side panels



pic 7: visible screws of the across brace

pic 8: open the cap at the side panels

pic 9: visible screw of the diagonal brace

pic 10: screw connection of the diagonal brace under the side panel

3. Im nachfolgendem Schritt werden die Verbindungen gelöst und die Abgasanlage aus den Halterungsgummis gelöst, sodass die originale Abgasanlage entnommen werden kann (s. Abb.11-12).

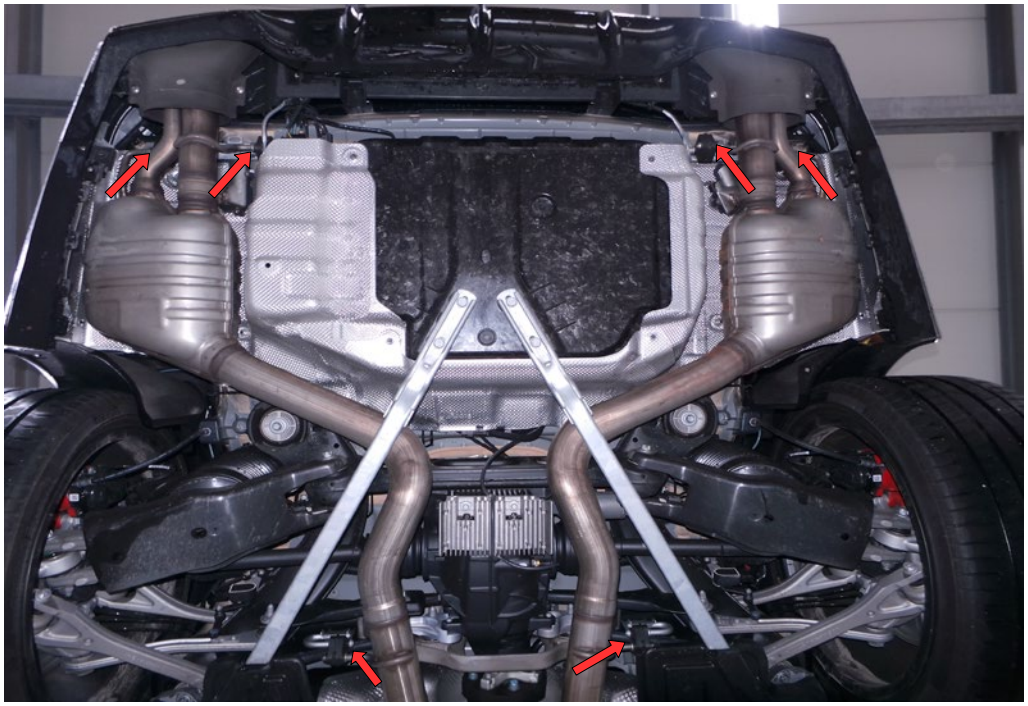


Abbildung 11: Position der Halterungen

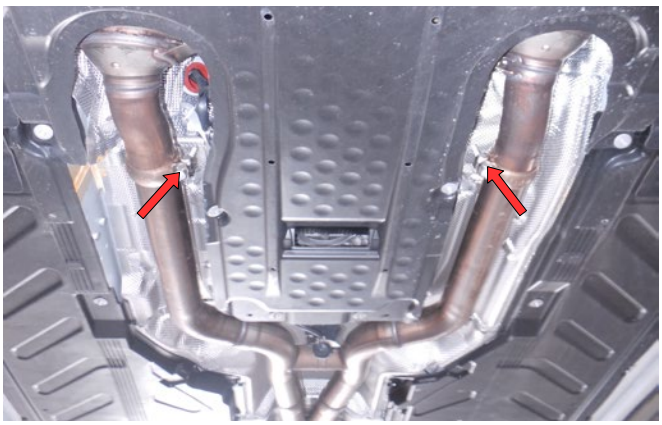
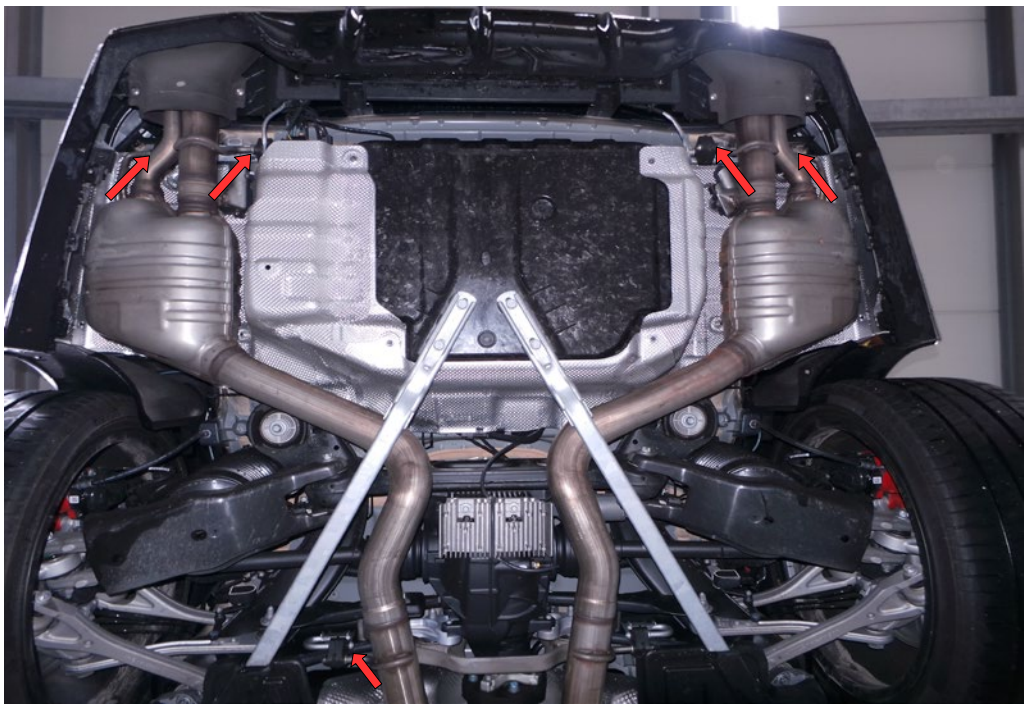


Abbildung 12: lösen der Schellen

3. In the following step the conections are solved and the exhaust system can be solved from the rubber holdings, so that the original exhaust system can be taken. (s. Pic. 11-12)



pic 11: holder position

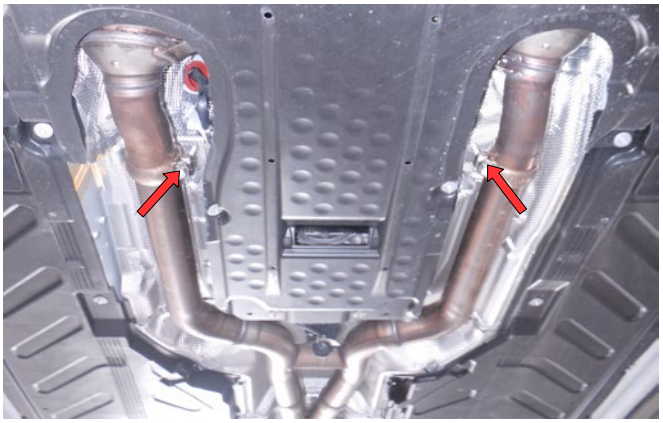


Abbildung 12: solve the clamp

4. Vorbereitung für den ***Einbau der Capristo-Abgasanlage***.
Zunächst sollten die mitgelieferten Halterungsbolzen an die originalen Halterungsgummis angebracht werden. Im Anschluss wird von vorne (Motor) nach hinten hin (Heck) gearbeitet. Die Rohre werden Aufgesteckt und vorfixiert, sodass noch Einstellmöglichkeiten offen bleiben, die Halterungen werden auf ca. Mitte- Langloch voreingestellt.
(s. Anhang zur Einstellung der Capristo-Abgasanlage)
Bevor die Capristo-Abgasanlage ausgerichtet wird, sollten die Diagonalstreben und die Querstrebe erneut verbaut werden. (s. Abb.13)

Abbildung 13: Capristo-Abgasanlage im verbauten Zustand

4. Preparation for the ***installation of the Capristo-exhaust system***.
First the provided fixture bolts should be appropriated to the original fixture rubber. In the connection it is worked from the front (engine) to the back (rear). The pipes are put on and prefixed, so that adjustmend possibilities stay open. The holders position is middle long hole.
(s. Instructions to the setting of the Capristo-exhaust system)
Before the Capristo-exhaust system is adjusted, the diagonal braces and the across brace should be obstructed once more. (s. Pic. 13)

pic 13: Capristo-exhaust system installed

5. Einbau der ***Capristo-Steuerung***. Die Capristo-Steuerung wird im Motorraum installiert.

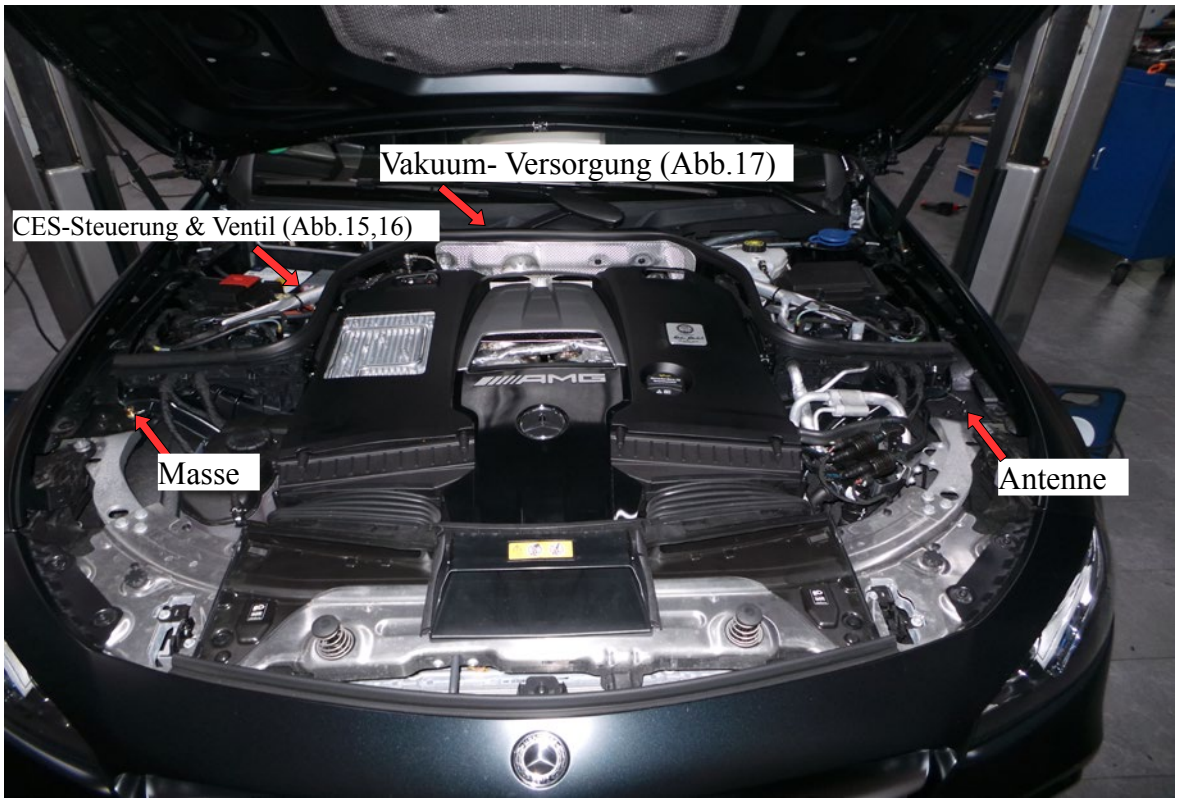
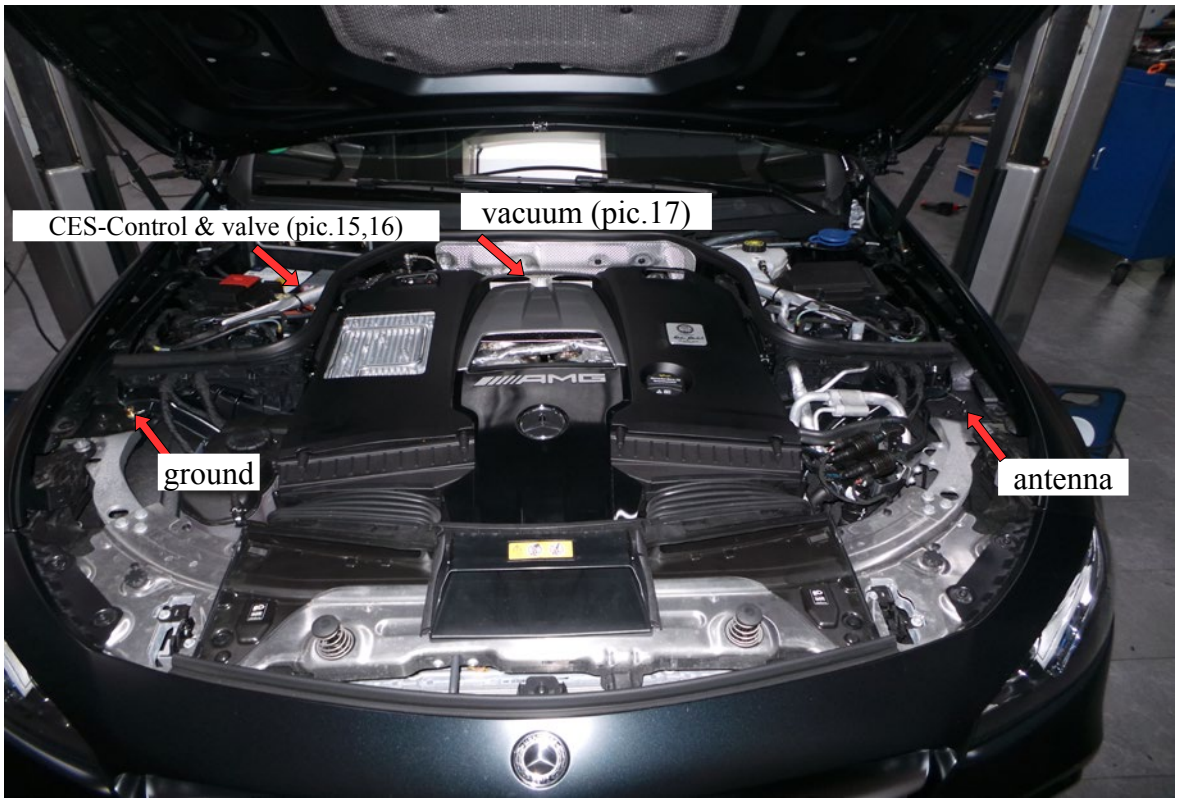


Abbildung 14: Übersicht- Motorraum

Abbildung 15: Spannungsversorgung für die Steuerung

Abbildung 16: Umschaltventil

5. Installation of the ***Capristo-Control***. The Capristo-Control will be installed in the engine compartment.

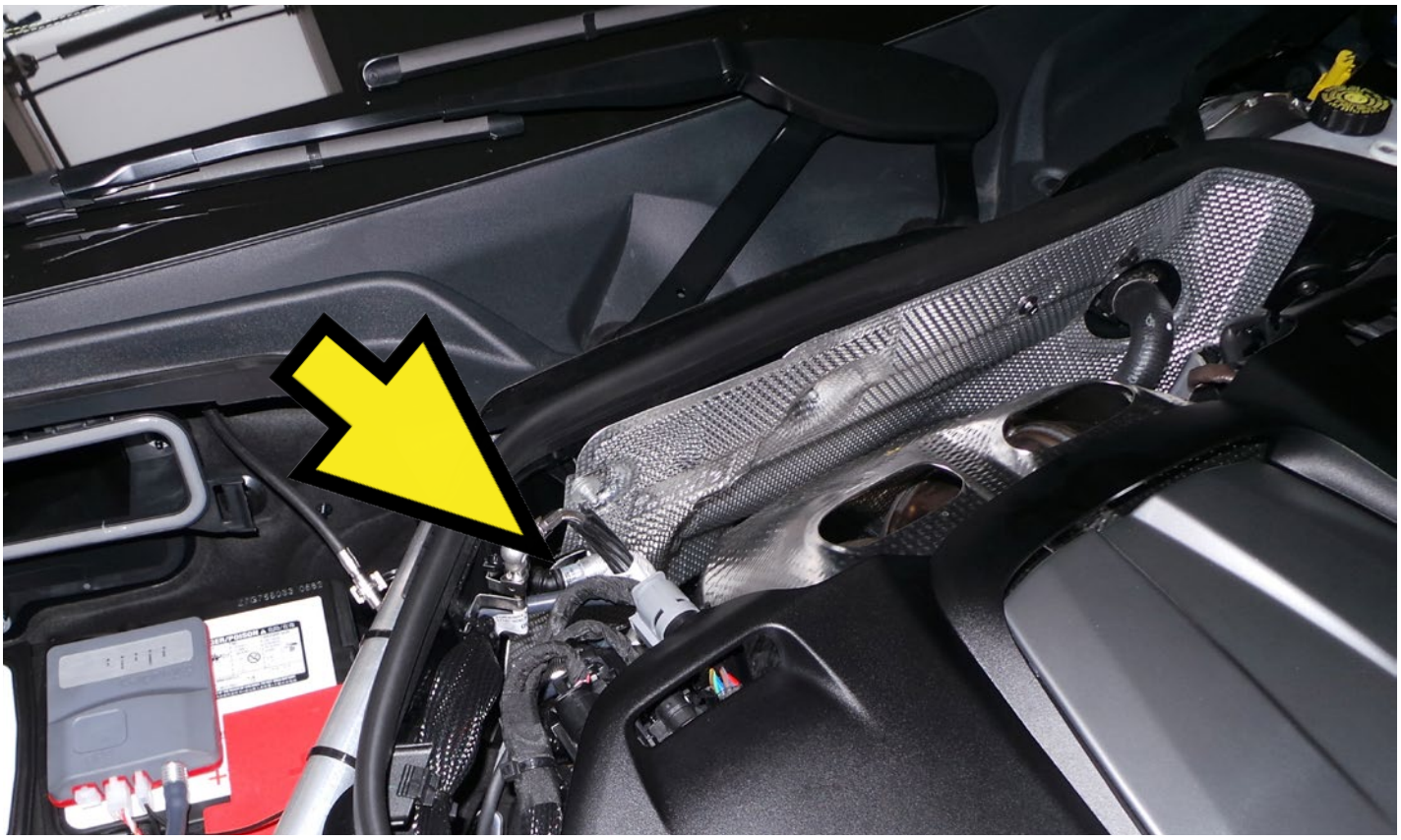


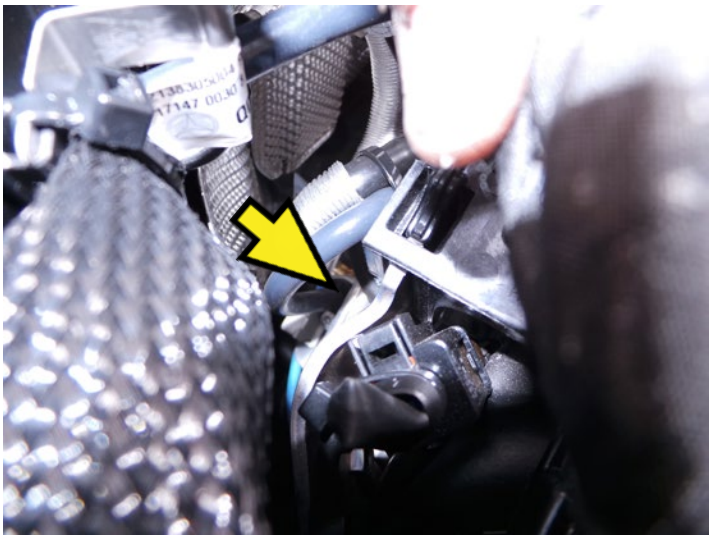
pic 14: overview- engine compartment

pic 15: power supply for the control unit

pic 16: valve

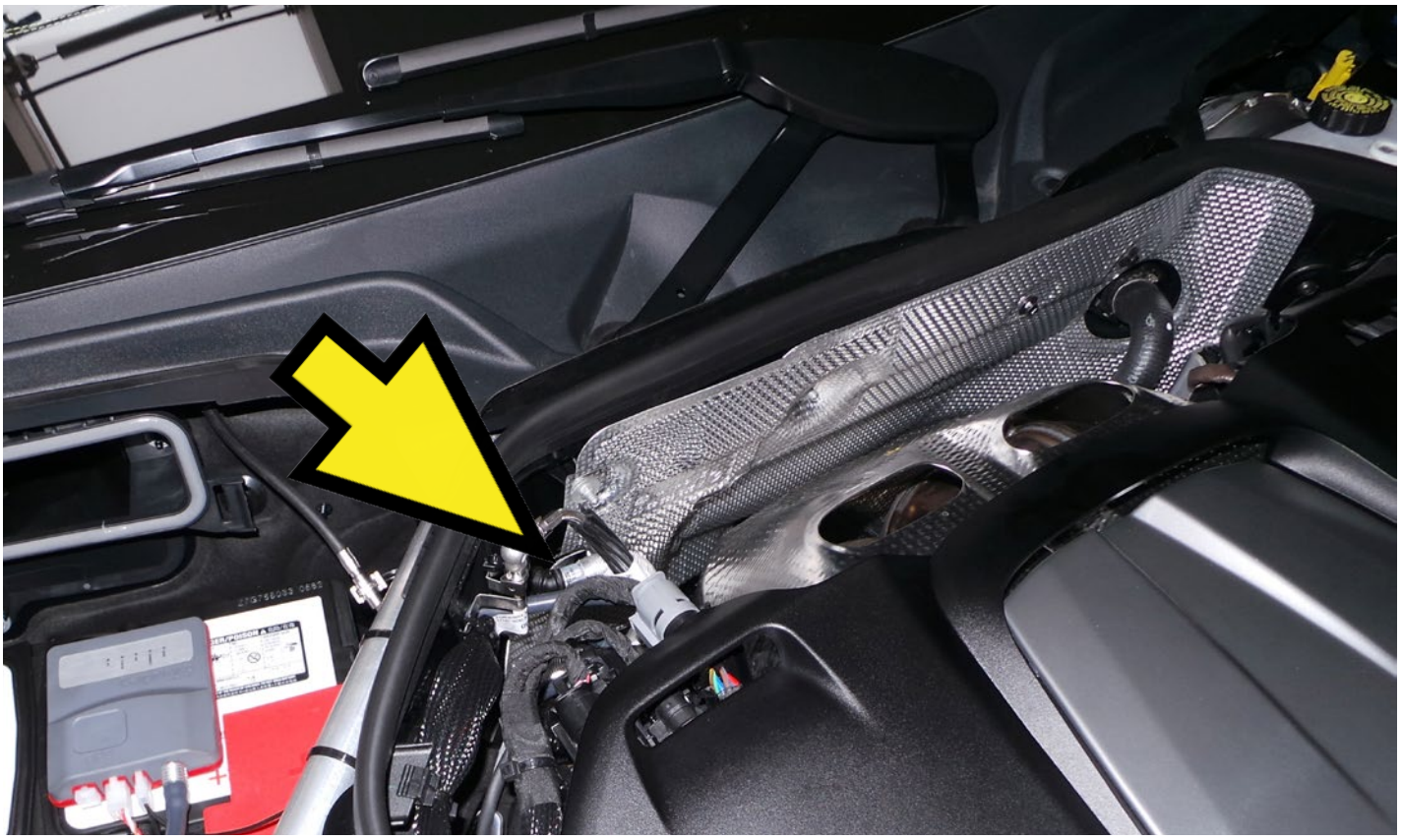
Capristo
Automotive

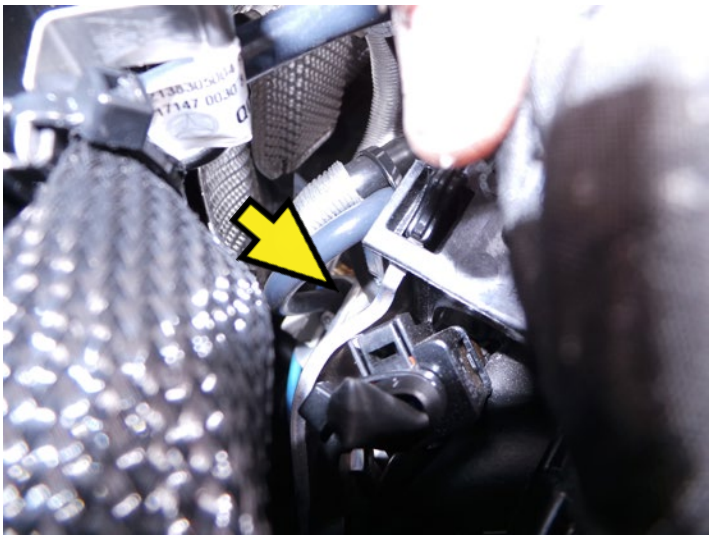




Vacuum abgreifen

Capristo
Automotive





getting vacuum

Capristo Automotive

Anbringen der Anschlagplatten an die Klappenmotoren

Mounting the stop plates onto the actuators

Wichtig: Die Anschlagplatten müssen in der gezeigten Weise montiert werden. Das linke Bild zeigt jeweils die Stellung im Ruhezustand (Zündung aus). Die Motoren „Links“, „Rechts“ und „Mitte“ dürfen untereinander nicht vertauscht werden. Sie müssen wieder an ihre ursprünglichen Kabel angeschlossen werden. Erst danach darf bei dem Fahrzeug die Zündung eigeschaltet, bzw. der Motor gestartet werden!

Important: The stop plates have to be mounted in the shown manner. The images on the left side are showing the position idle (ignition off). The actuators „left“, „right“ and „middle“ must not be interchanged among each other. They must be connected to the harness as before. Only after that you may turn the ignition switch or start the engine!

Mitte (vorne), Klappe geschlossen, Zündung aus
Middle (front), flap closed, ignition off

Aufschrift/label:
Q04 **F** A 213 906 46 02
03EXF3

Capristo Automotive

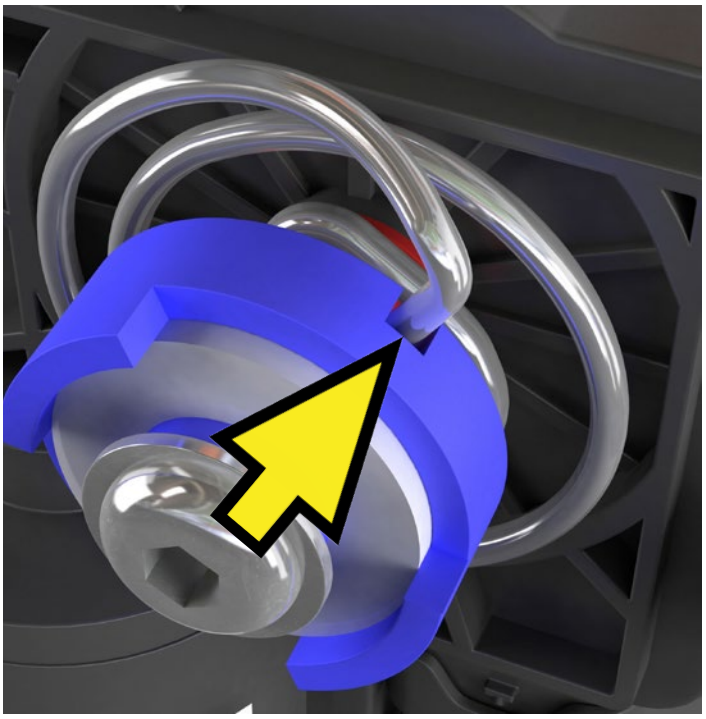
Linke Seite, Klappe geöffnet, Zündung aus
Left side, flap opened, ignition off

Aufschrift/label:
Q04 **L** A 213 906 76 02
03EXF2

Rechte Seite, Klappe geöffnet, Zündung aus
Right side, flap opened, ignition off

Aufschrift/label:
Q04 **R** A 213 906 81 02
03EXF1

Capristo Automotive



Nach dem Aufsetzen des Sperrmoduls muss die Feder auf beiden Seiten des Drehanschlags in der Nut sitzen!

After mounting the arrestor module, the spring has to snap into the notches on both sides of the stopper shaft.

Capristo Automotive

Wichtige Information!

Rohrverbindungen

Bild 1 zeigt eine vorgespannte Rohrschelle, bei der eine ausreichende Festigkeit der Rohrverbindung **nicht** gegeben ist! **Um eine ausreichende Rohrverbindung sicherzustellen, muss jede Rohrschelle mindestens so weit gespannt werden, wie im Bild 2 zu sehen ist!**

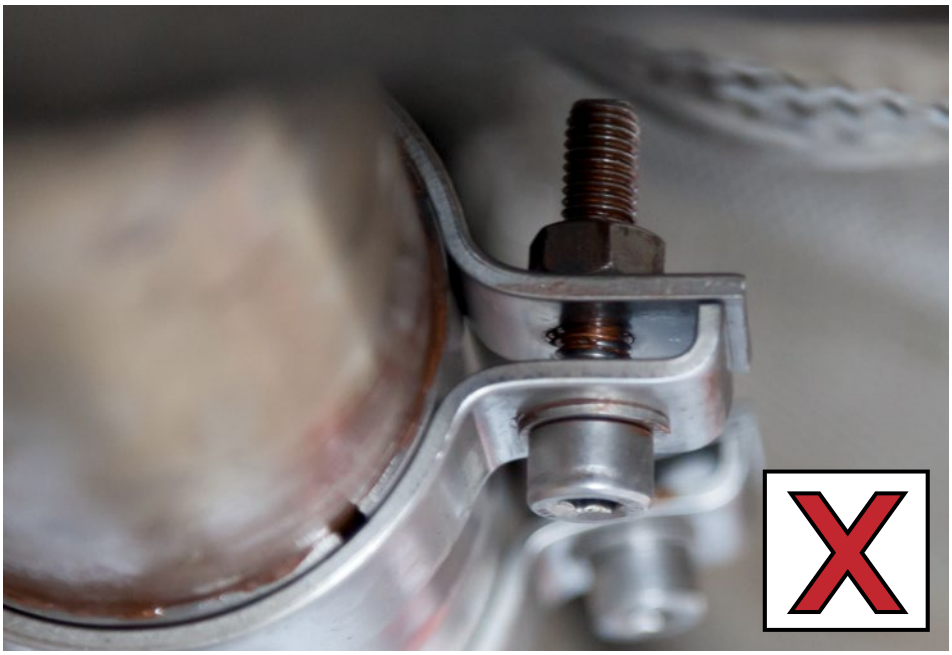


Bild 1:
vorgespannte Rohrschelle

unzureichend

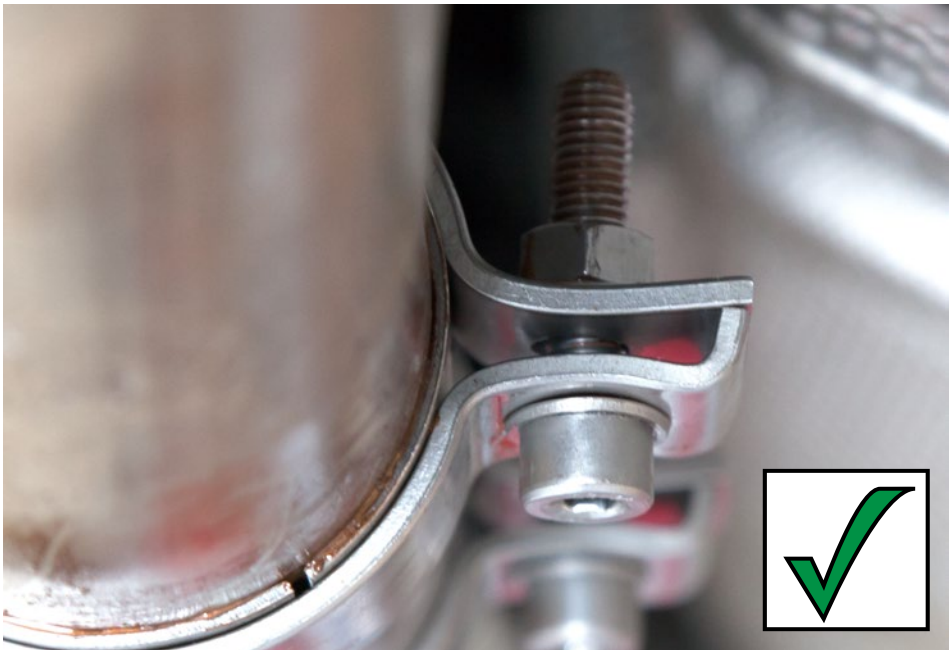


Bild 2:
sichere Rohrverbindung

sicher

Capristo Automotive

Important Information!

Pipe connections

Image 1 shows a pretensioned pipe clamp, which does **not** provide a secure pipe connection!
In order to ensure a sufficient pipe connection, each pipe clamp has to be tightened at least as much, as shown in image 2!

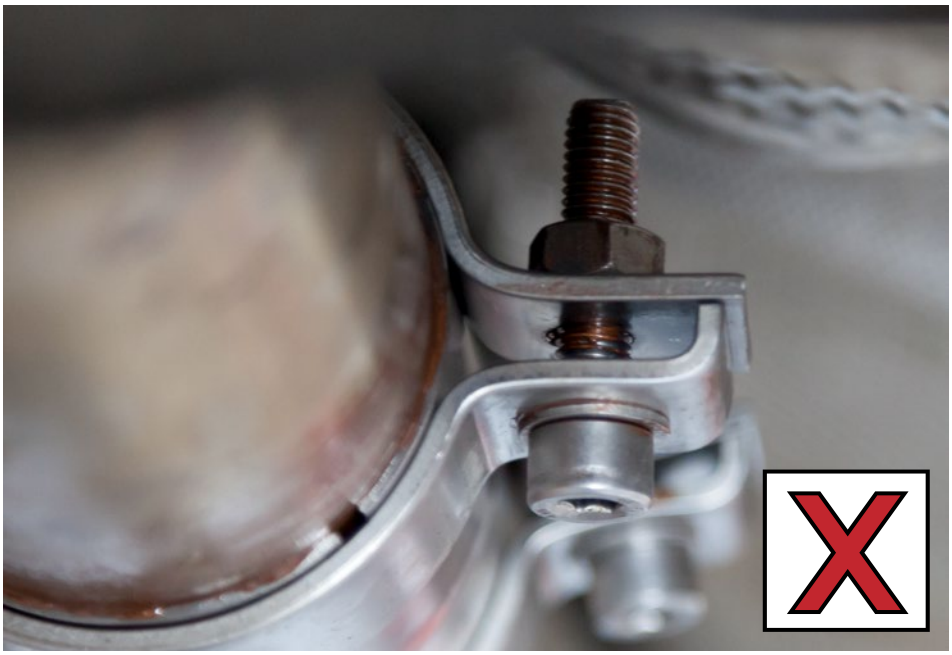


Image 1:
pretensioned pipe clamp

unsufficient!

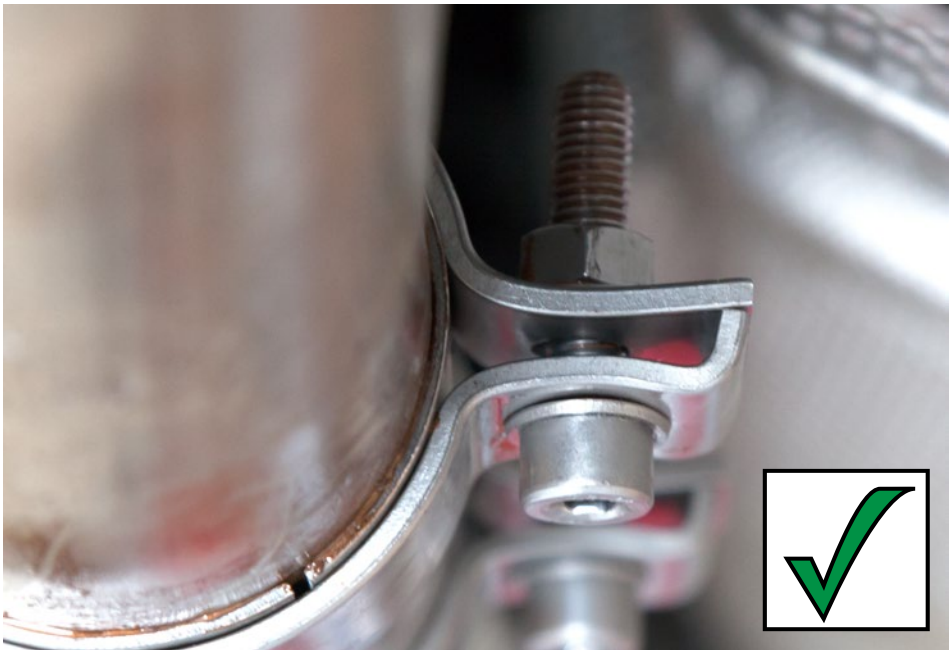


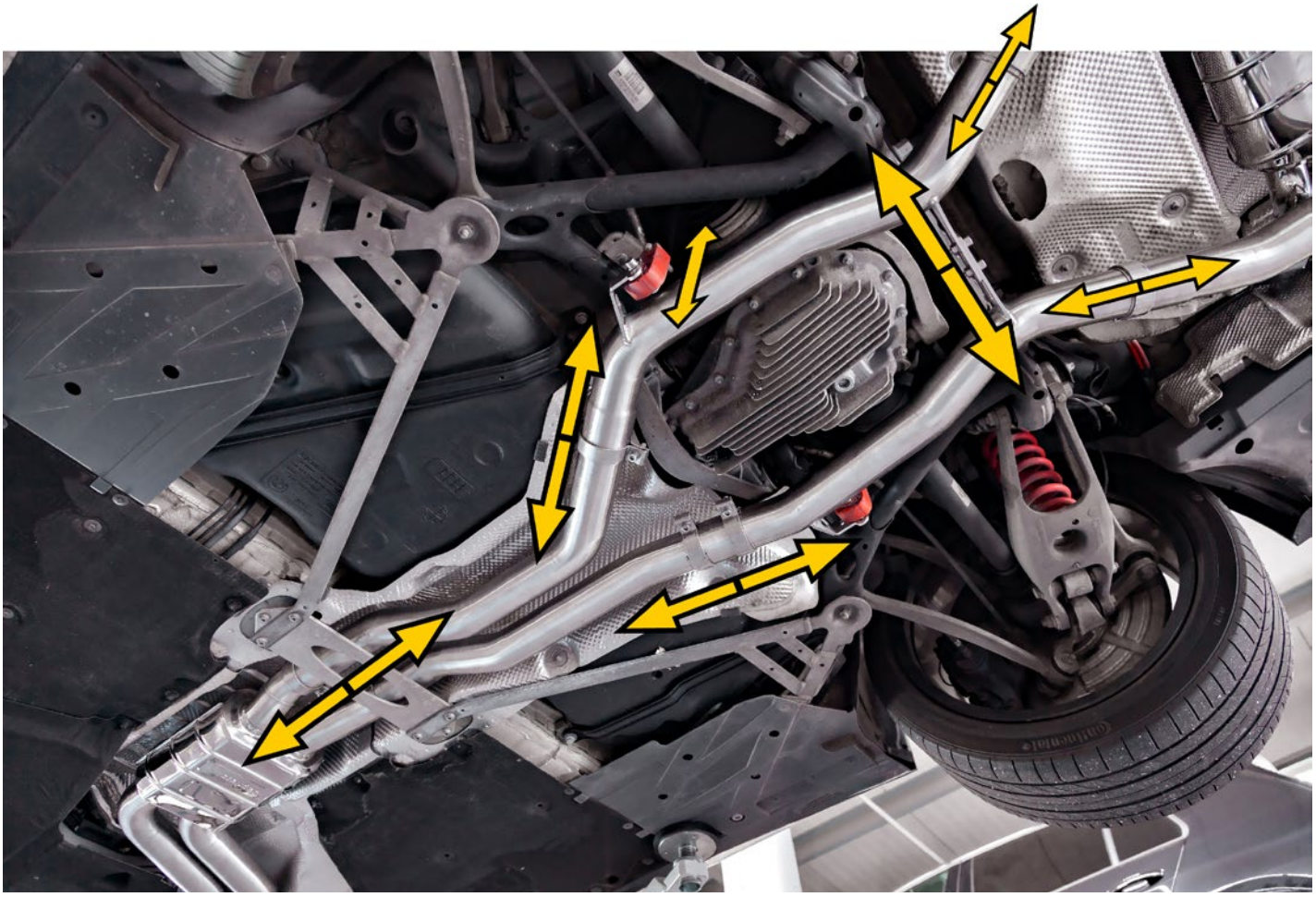
Image 2:
secure pipe connection

secure

Capristo Automotive

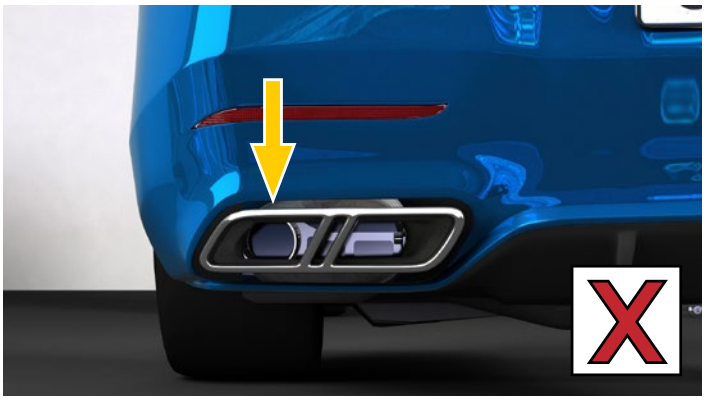
Die Abgasanlage muss über die Rohrschellen und Halter insgesamt so ausgerichtet werden, daß sie überall genügend Abstand zu den Anbauteilen des Fahrzeugs hat.

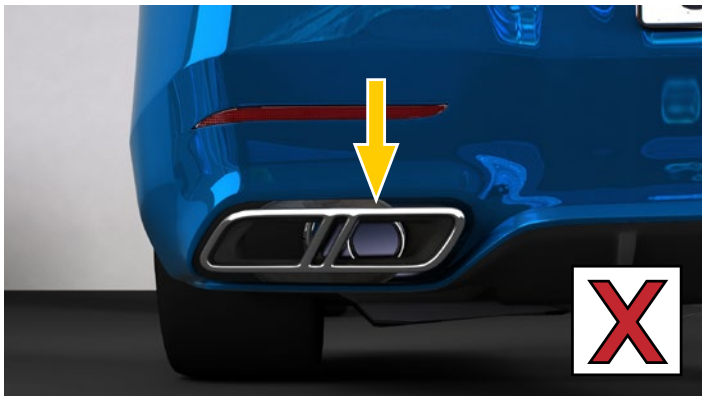
The exhaust system has to be adjusted by its pipe clamps and holders in order to keep enough clearance everywhere to all vehicle parts.



Capristo Automotive

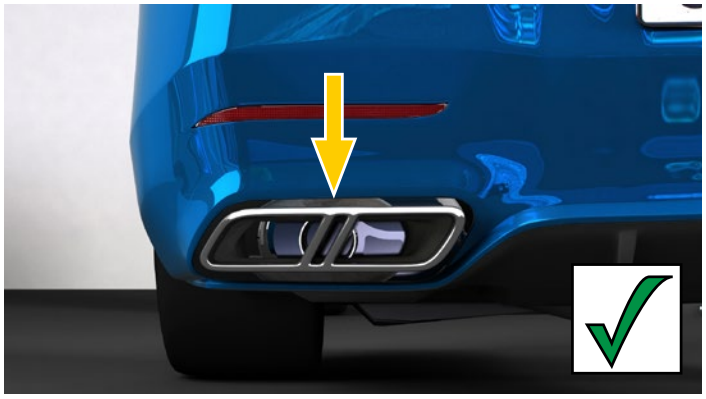
Abgasanlagen, die in die Schürze münden, müssen in dem Eingang der Endrohrblende zentriert werden.
Exhaust systems that end in the skirt have to be centered up to the input of the end pipe element.

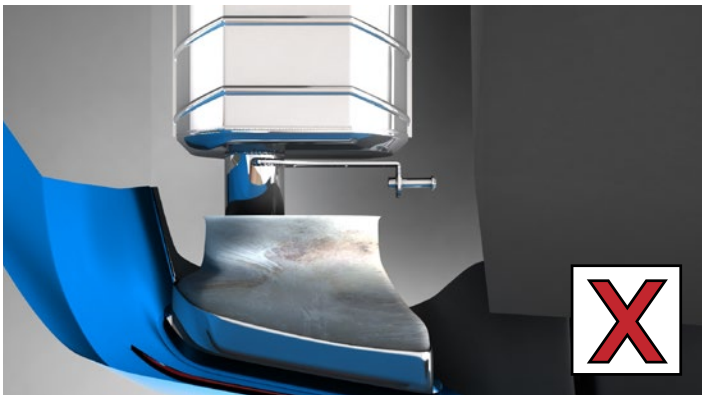


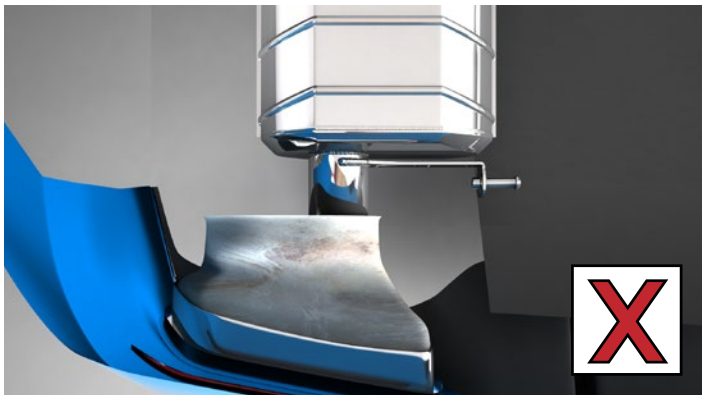


Ausgang der Abgasanlage zum Eingang der Blende zentrieren.

Center the exit of the exhaust to the input of the end pipe element.

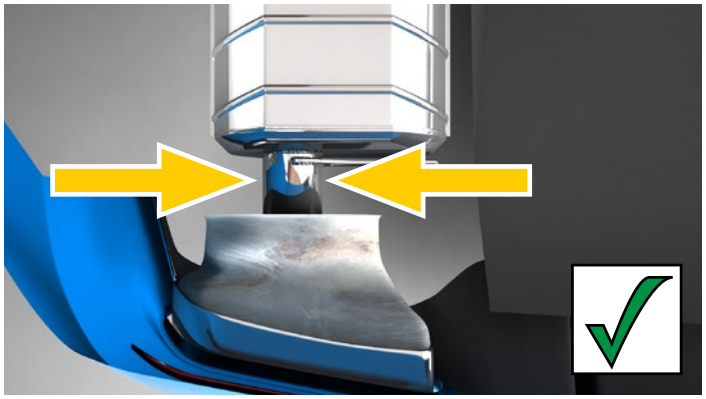




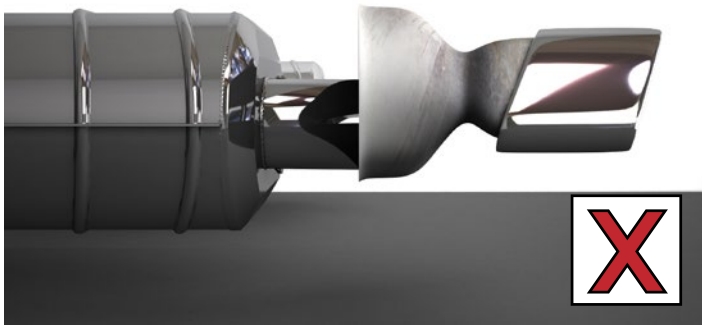


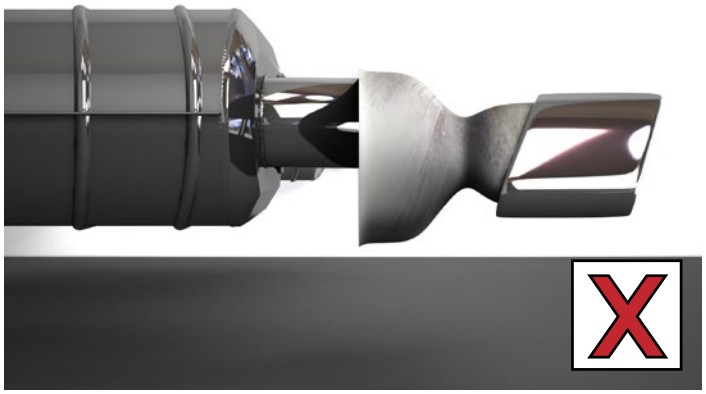
Ausgang der Abgasanlage zum Eingang der Blende zentrieren.

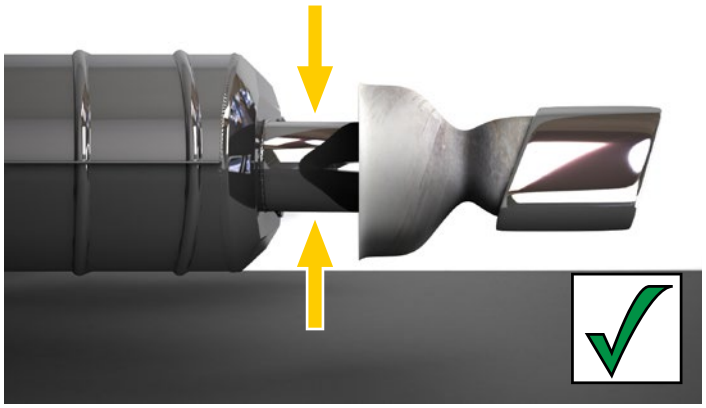
Center the exit of the exhaust to the input of the end pipe element.



Capristo Automotive







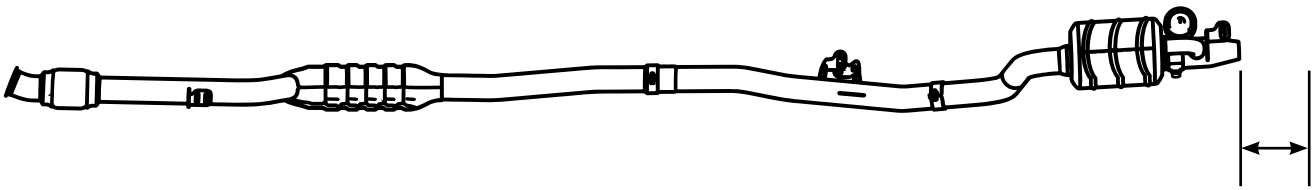
Ausgang der Abgasanlage zum Eingang der Blende zentrieren.

Center the exit of the exhaust to the input of the end pipe element.

Capristo Automotive

Längenzunahme gewährleisten

Abgasanlagen längen sich durch den Betrieb bis zu ca. 4cm. Diese Zunahme muss bei der Montage berücksichtigt werden.



Die Haltegummis müssen im kalten Zustand so stehen, daß sie der Bewegung nach hinten nachgeben können. Es ist sicherzustellen, daß die Anlage mit und ohne Längenzunahme genügend Abstand zu sämtlichen Anbauteilen des Fahrzeugs hat.

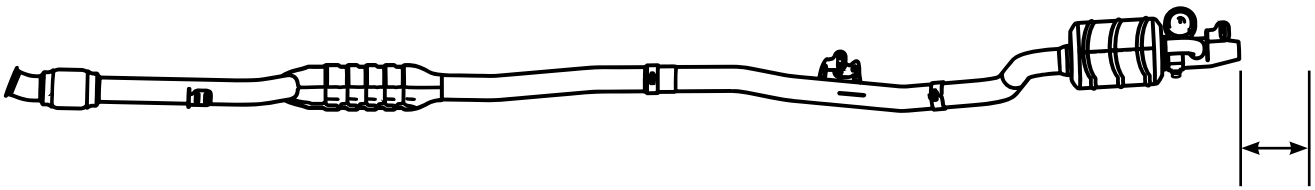
Kalter Zustand

Warmer Zustand

Capristo Automotive

Allow for lengthening

Exhaust systems elongate up to approx. 4cm in operation. This lengthening has to be addressed during installation.



The rubber suspensions, in cold condition, have to be in the right position to give way to the movement towards the rear. It has to be assured, that the whole system keeps sufficient clearance to all parts of the vehicle with and without elongation.

Cold condition

Warm condition