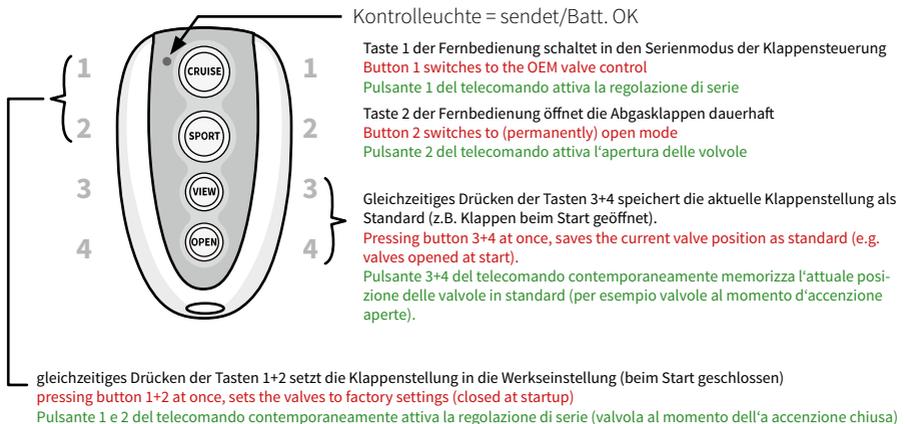
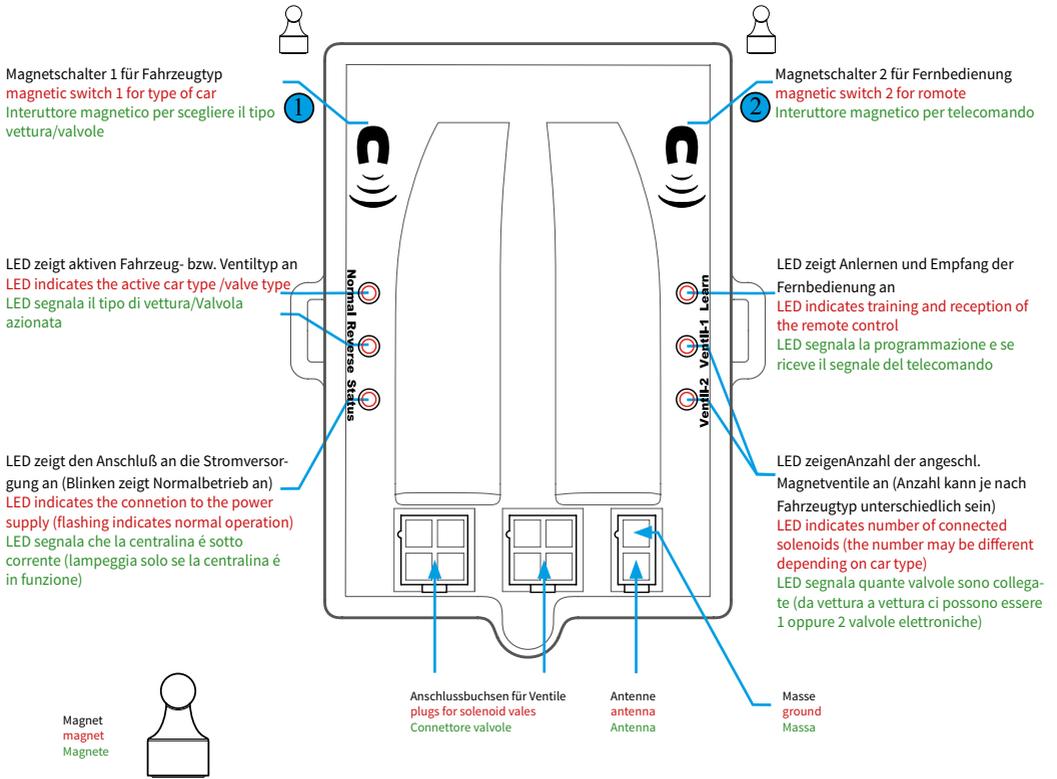


# Capristo

Automotive

## Fernbedienungs-Kit Remote control kit



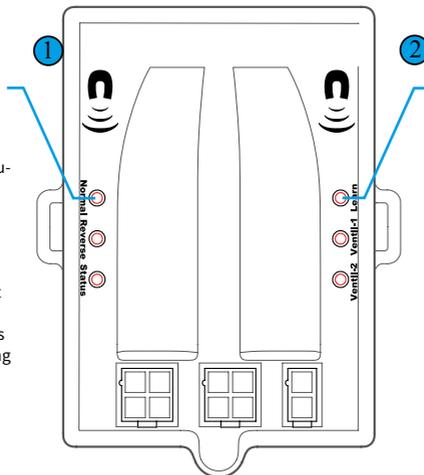


## Fahrzeugtyp / Ventiltyp einstellen

- Um herauszufinden welcher Ventiltyp für Ihr Fahrzeug zutreffend ist, drücken Sie bei laufendem Motor die Taste 1 der Fernbedienung (die Klappen müssen dann geschlossen sein).

Bei drücken der Taste 2 müssen sich die Klappen öffnen. Sollte das zutreffen, brauchen Sie keine weiteren Einstellungen vorzunehmen.

- Andernfalls nehmen Sie den Magneten und berühren kurz den Bereich des Magnetschalters (1). Die LED Anzeige schaltet dann von Normal auf Reverse. Kontrollieren Sie wie oben beschrieben ebenfalls mit den Tasten 1 und 2 der Fernbedienung ob das Schaltschema stimmt)



## Anlernen der Fernbedienung

- mit dem Magneten auf den berührungslosen Magnetschalter (2) gehen (leuchtende Diode zeigt die Bereitschaft)

- Taste 1 der Fernbedienung drücken (die Diode geht aus und die Steuerung empfängt die Fernbedienung)

- Taste 1 der Fernbedienung ein zweites mal drücken (die Diode beginnt zu blinken; Nach dem Erlöschen ist die Fernbedienung angelernt)

- Es lassen sich maximal 10 Fernbedienungen auf eine Steuerung anlernen

- Alle angelernten Fernbedienungen lassen sich (gleichzeitig) löschen, indem der Magnet ca. 10 Sek. auf den Magnetschalter 2 gehalten wird (nach dem Entfernen blinkt die Diode zur Bestätigung)

- Für erneutes Anlernen einfach die Anlernprozedur wiederholen

## Type of car / adjustment of type of valve

- To find out what type of valve is applicable for your car, please push button 1 of the remote control at running motor (the valves must be closed then). When pushing the button 2, the valves must open. Should this be the case, you do not have to make any settings.

- Otherwise please take the magnet and touch shortly the area of the magnetic switch. Then the LED display switches from "normal" to "reverse". (Please check as described above also by using the buttons 1 and 2 of the remote control whether the switching schematic is correct)

## Adding key fobs to the controller

- Put the magnet on the hidden magnetic switch 2 (the glowing diode shows its standby)

- Push button 1 of the remote control (the diode goes dark and the controller receives the remote control)

- Push button 1 of the remote control for one second (the diode starts flashing, afterwards it goes dark and the key fob is trained)

- A maximum of 10 remote controls can be trained to one control unit

- All trained remote controls can be erased by putting the magnet for at least 10 seconds on the magnetic switch (after the removal the diode confirms by flashing)

- For repeated training, please just repeat the training procedure

## Per scegliere tipo vettura/tipo valvola:

- Per selezionare il tipo di vettura/valvola accendere il motore, premendo il pulsante 1 del telecomando le Valvole devo essere chiuse, premendo il pulsante 2 le valvole devono aprirsi. In caso non funzionasse azionare il pulsante magnetico sul lato „1“ della centralina con un piccolo magneto, la LED conferma l'azionamento del pulsante „NORMAL“ oppure „REVERSE“, poi riprova il funzionamento delle valvole.

## Per riprogrammare un nuovo telecomando:

- Azionare il pulsante magnetico sul lato „2“ la LED „LERN“ si accende, schiaccia il pulsante „1“ del telecomando, la LED „LERN“ si spegne, rischiaccia il pulsante „1“ la LED „LERN“ lampeggia, dopo che si è spenta il telecomando il nuovo telecomando é attivato.

- In totale si lasciano attivare 10 telecomandi.

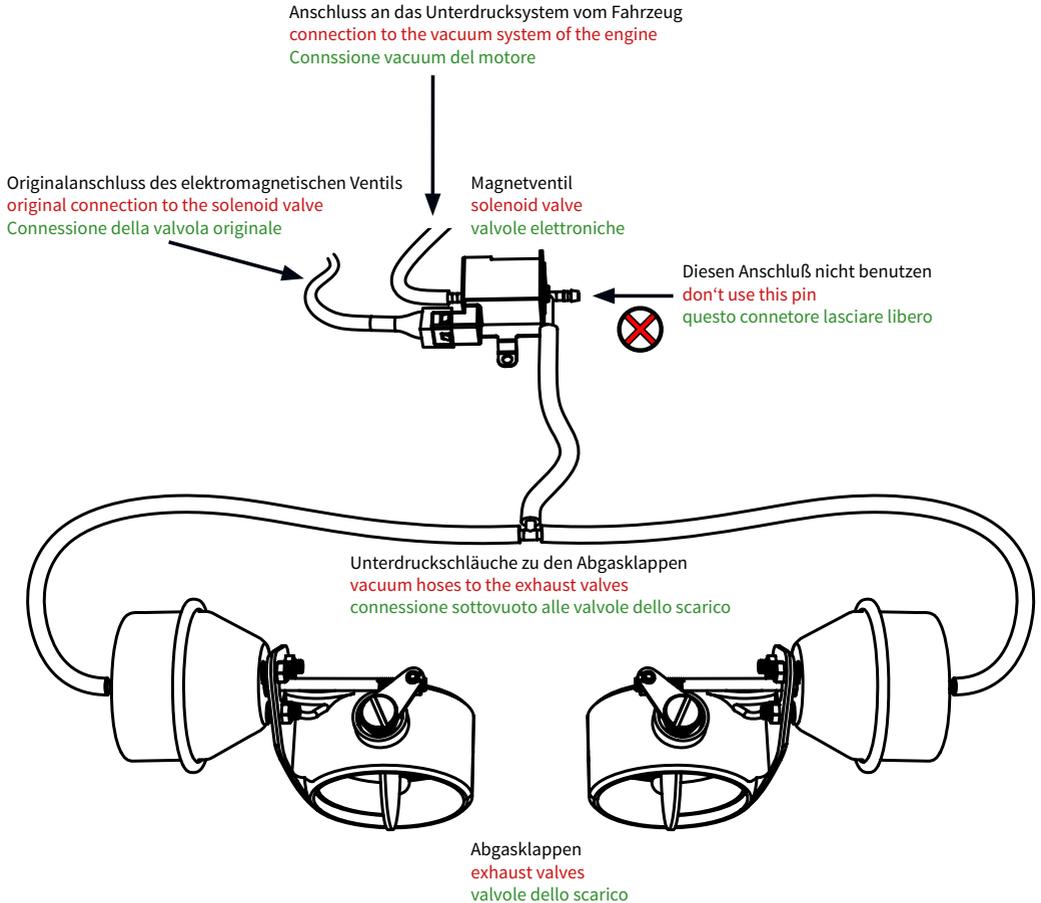
- Per disattivare tutti i telecomandi: Tenere per 10 secondi il magneto sul pulsante magnetico „2“ la LED „LERN“ lampeggia per confermare la cancellazione.

- Per riattivare riprogrammare un telecomando ricominciare con la procedura di programmazione del telecomando.

Anschlußschema im originalen Zustand mit einem elektromagnetischen Umschaltventil

original connection schematic with one solenoid valve

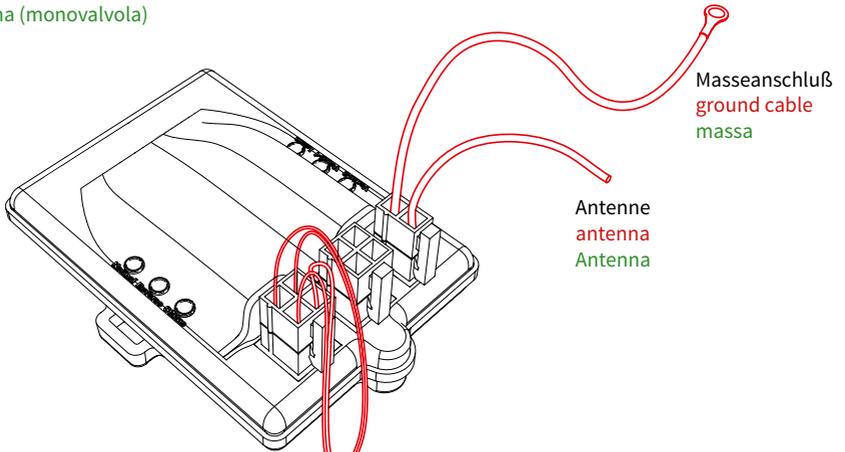
Schema di connessione originale



Anschlußschema mit Steuerung und einem elektromagnetischen Umschaltventil

connection schematic with controller and one solenoid valve

Schema con centralina (monovalvola)



Den Stecker der Steuerung einfach an den originalen Stecker anschliessen

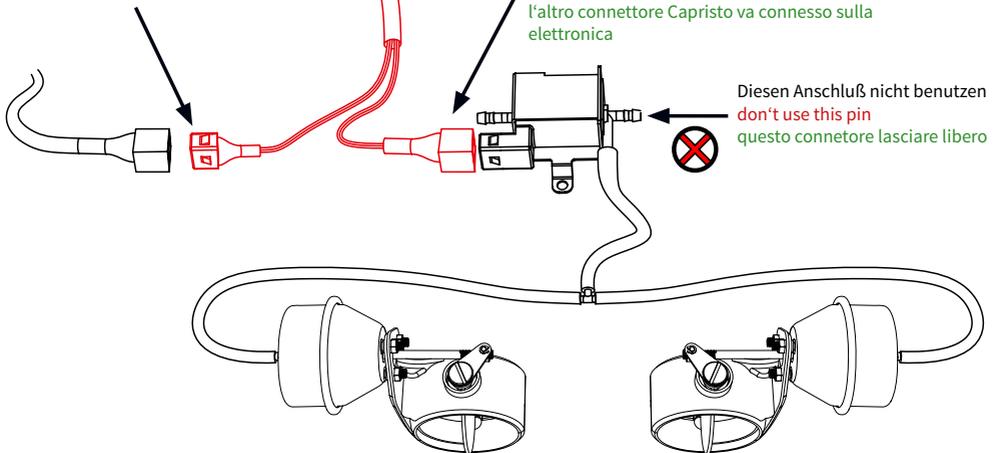
connect the plug of the controller to the OEM plug

connessione della valvola originale

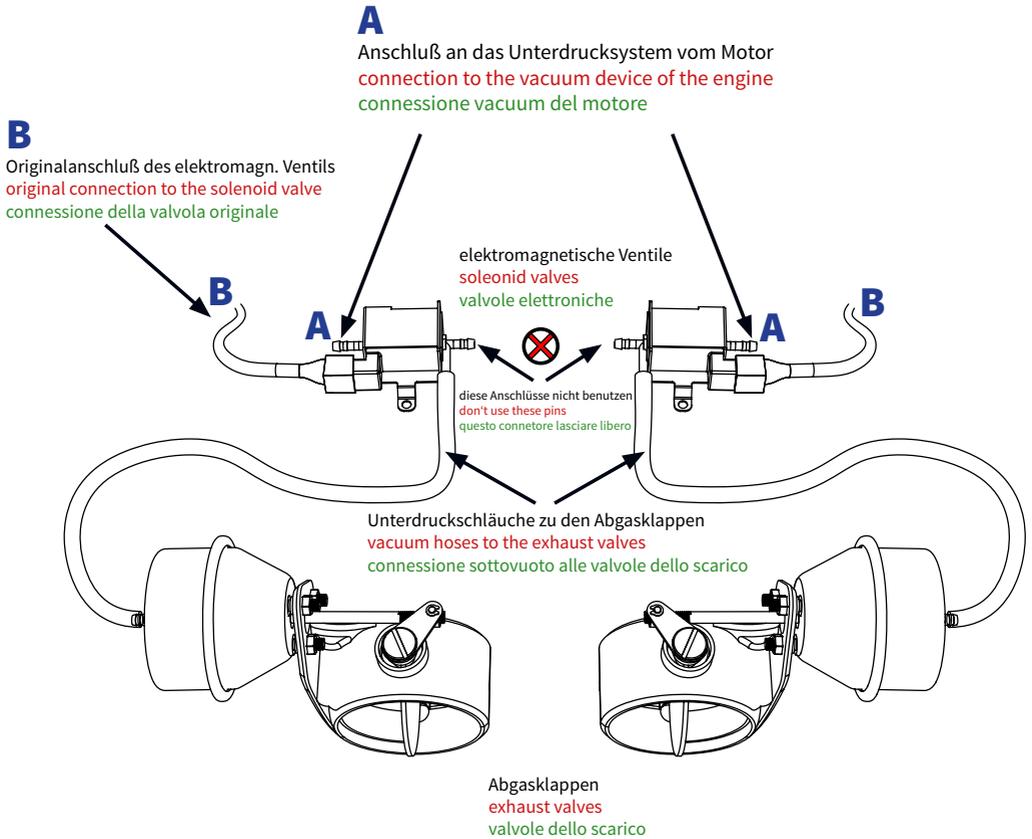
Den anderen Stecker der Steuerung an das Magnetventil anschliessen

connect the other plug of the controller to the solenoid valve

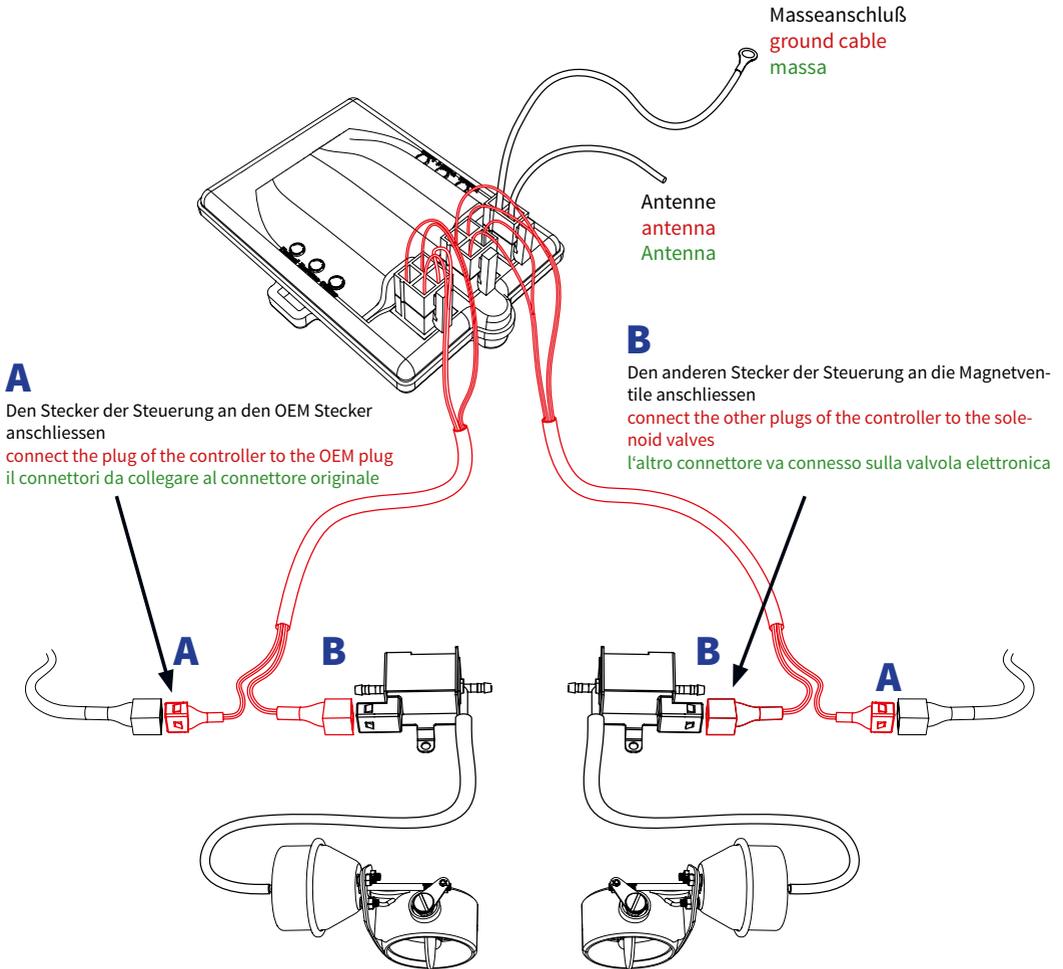
l'altro connettore Capristo va connesso sulla elettronica



Anschlußschema im originalen Zustand mit zwei elektromagnetischen Umschaltventilen  
**original connection to the vacuum device of the engine with two solenoid valves**  
 Schema con centralina (bivalvola)



Anschlußschema mit Steuerung und zwei elektromagnetischen Umschaltventilen  
**connection schematic with controller and two solenoid valves**  
 Schema con centralina (bivalvola)



# Capristo

Automotive

Capristo Automotive GmbH  
Kalmecke 5  
D 59846 Sundern  
Made in Germany