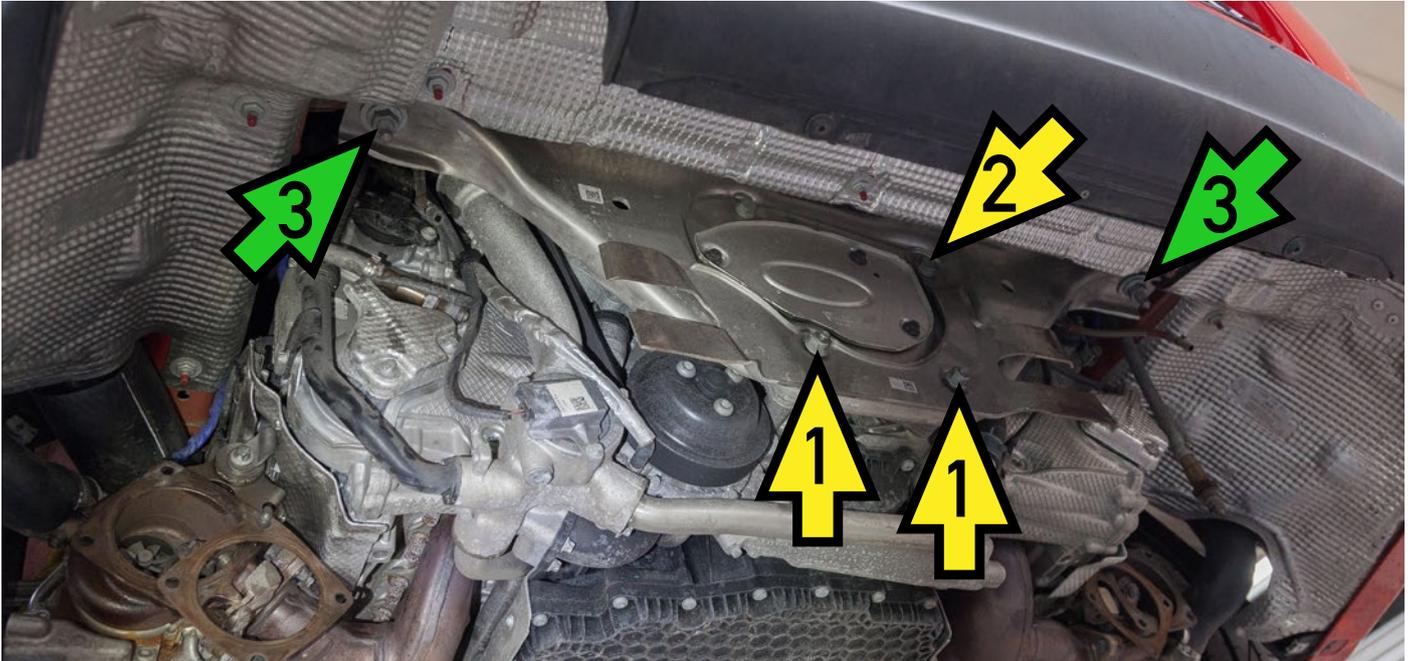


# Capristo

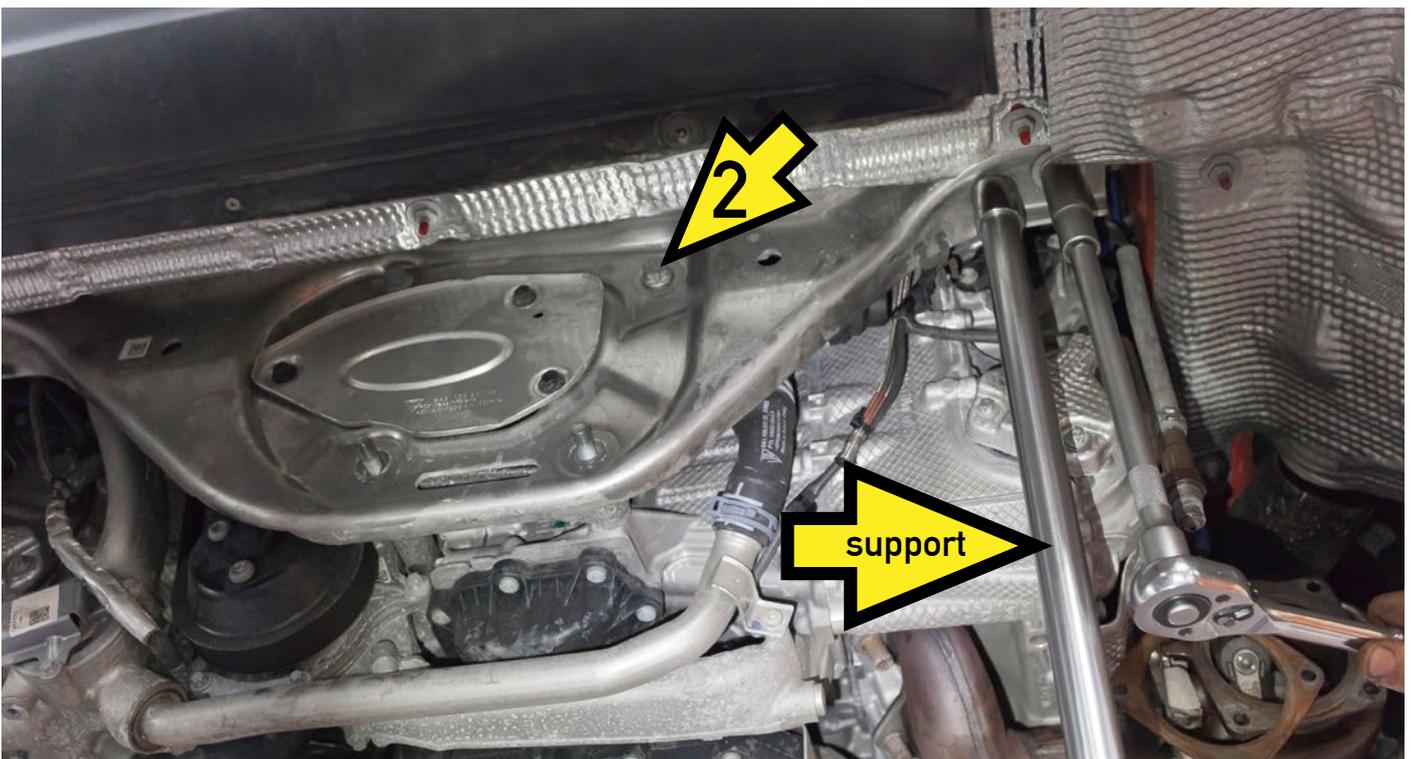
## Porsche 991-2 Carrera S Turbo

### Abgasanlage & CES-3/Exhaust & CES-3 Installation

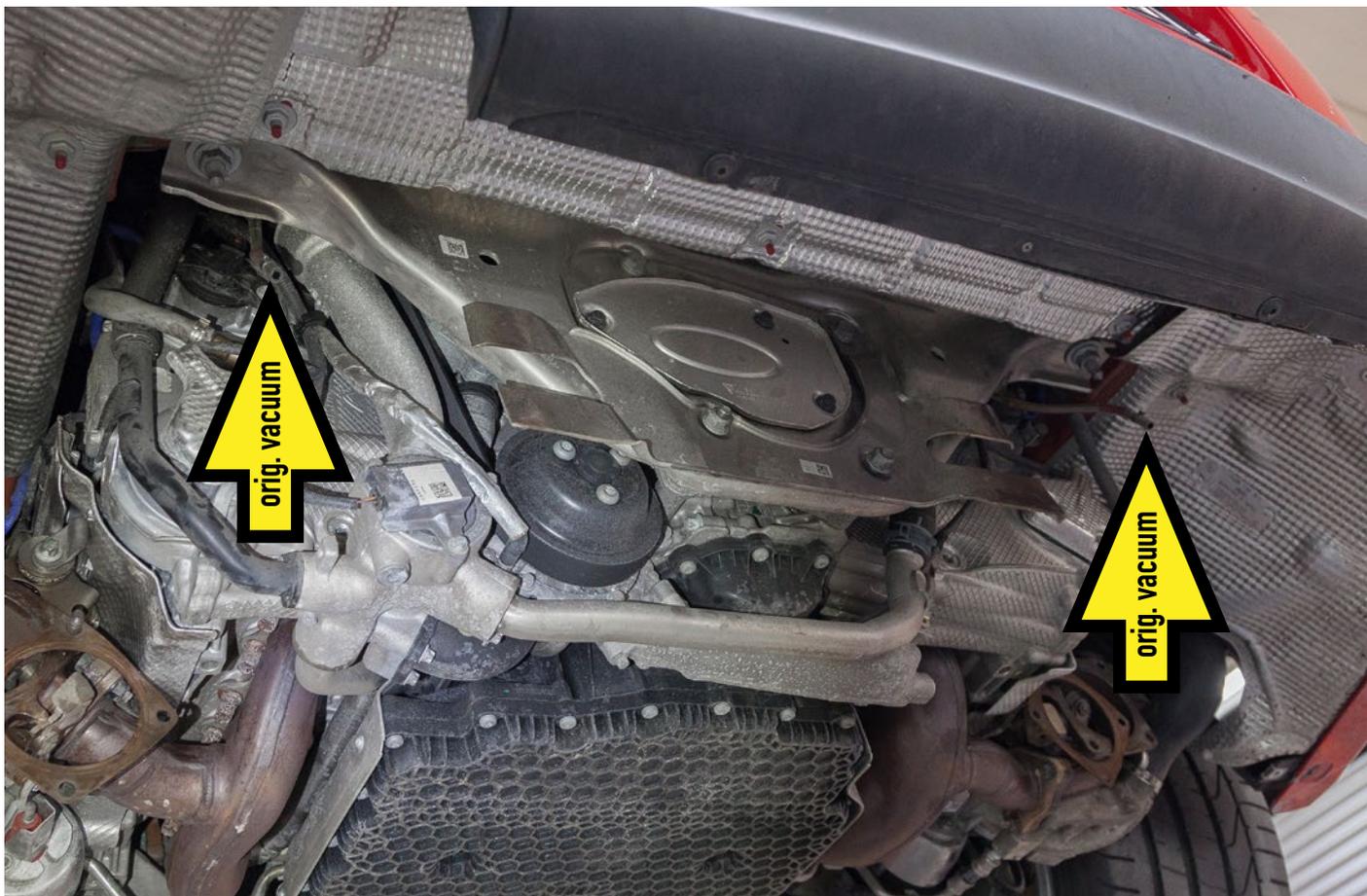


Schrauben 1 und 2 entfernen, um den Halter zu entfernen. Um Schraube 2 herausziehen zu können, müssen die Schrauben 3 links gelöst und rechts entfernt und der Motor anschliessend (mit Stützen) abgesenkt werden (s. Bild unten).

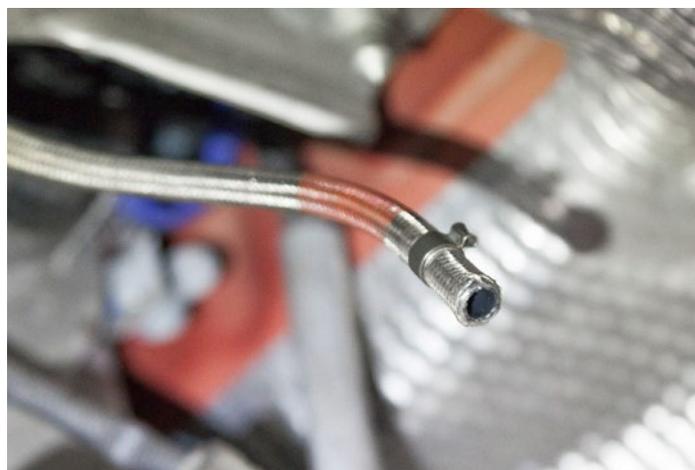
Remove bolts 1 and 2 in order to remove the holder. To fully pull out bolt 2, you have to lower the engine. To do that, loosen the left bolt 3 and take out the right bolt 3. Lower the engine with the help of a support (see image below).



Nachdem der Halter entfernt wurde, drehen Sie Schraube 2 direkt wieder fest, bevor Sie den Motor wieder hoch drücken.  
After removing the holder, tighten the screw 2 before moving the engine up again.



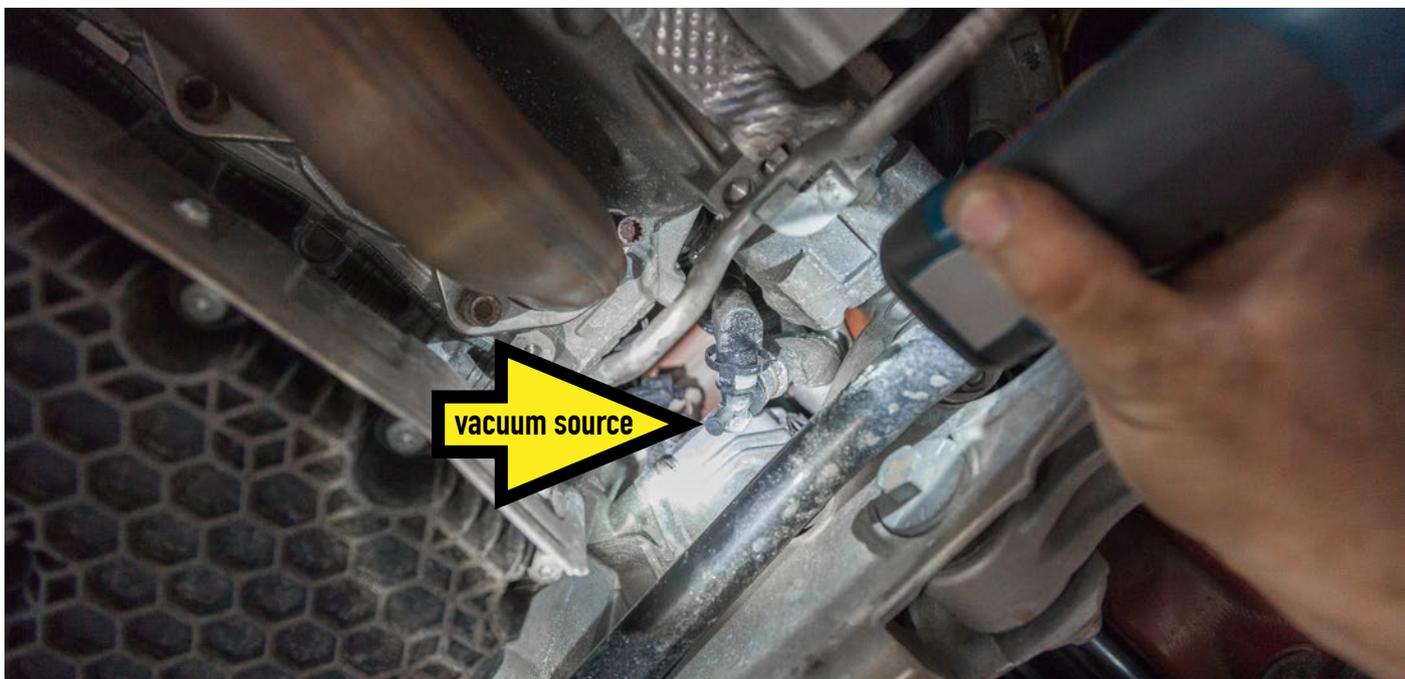
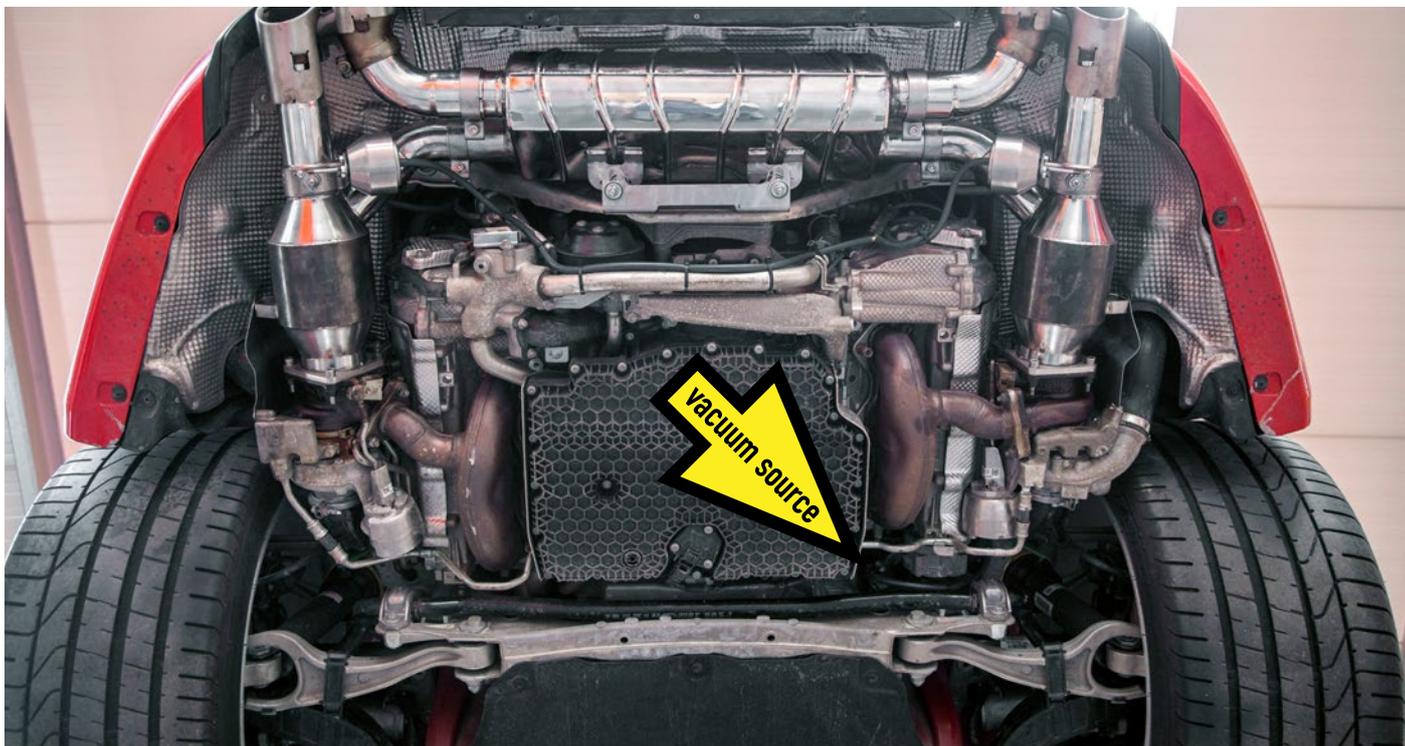
Abgetrennte, originale Unterdruckschläuche werden mit Stopfen verschlossen.  
The disconnected, original vacuum hoses are getting closed by stoppers.



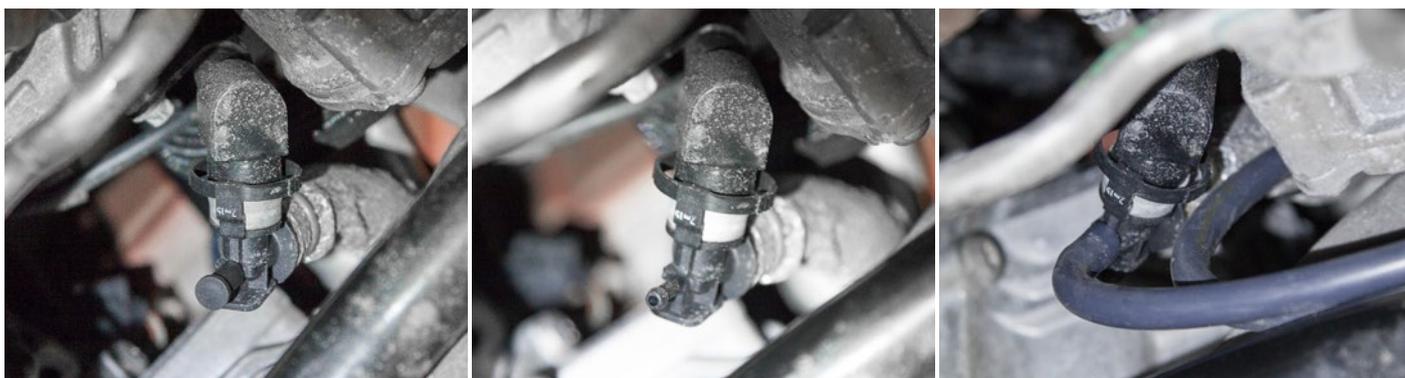


**Befestigen Sie den CAPRISTO-Halter und die Abgasanlage.  
Mount the CAPRISTO holder and the exhaust system.**





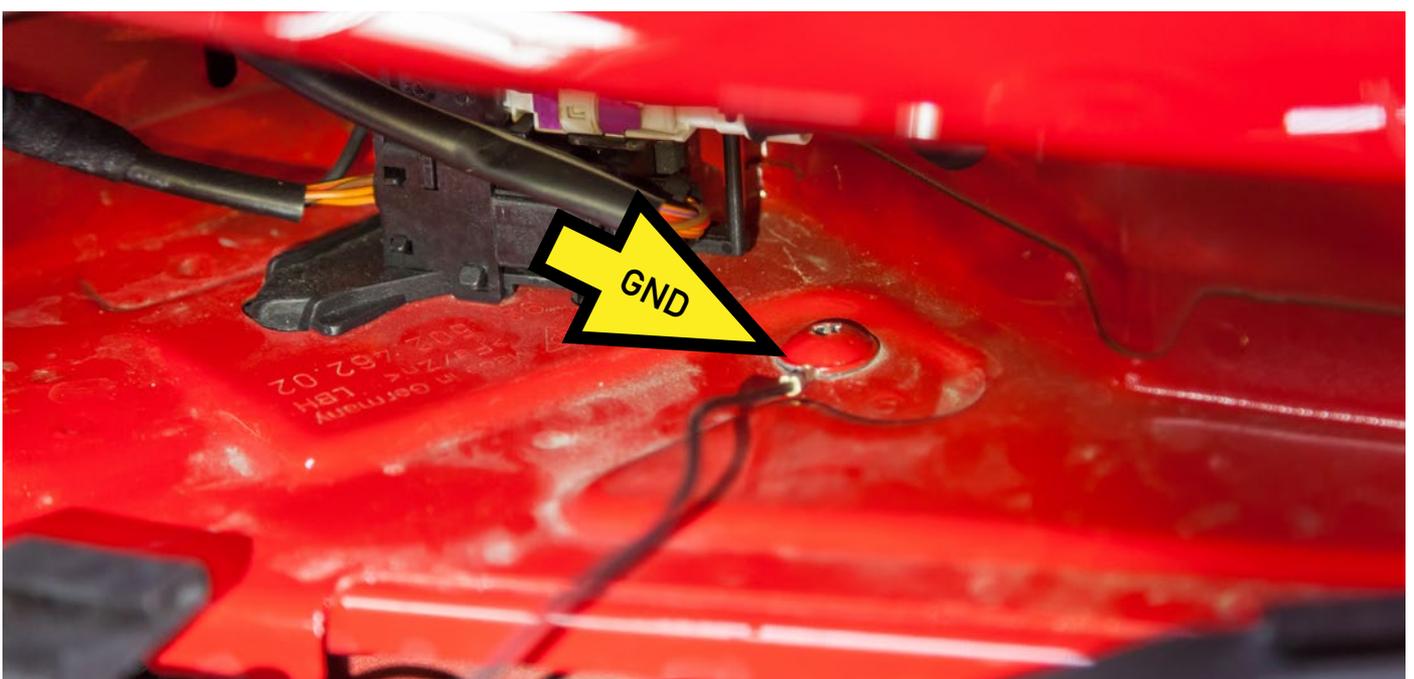
Für den Unterdruck nutzen wir diesen Anschluss im Bereich innen vom rechten Hinterrad.  
This connector, located inwards from the right rear wheel, is used as vacuum source.

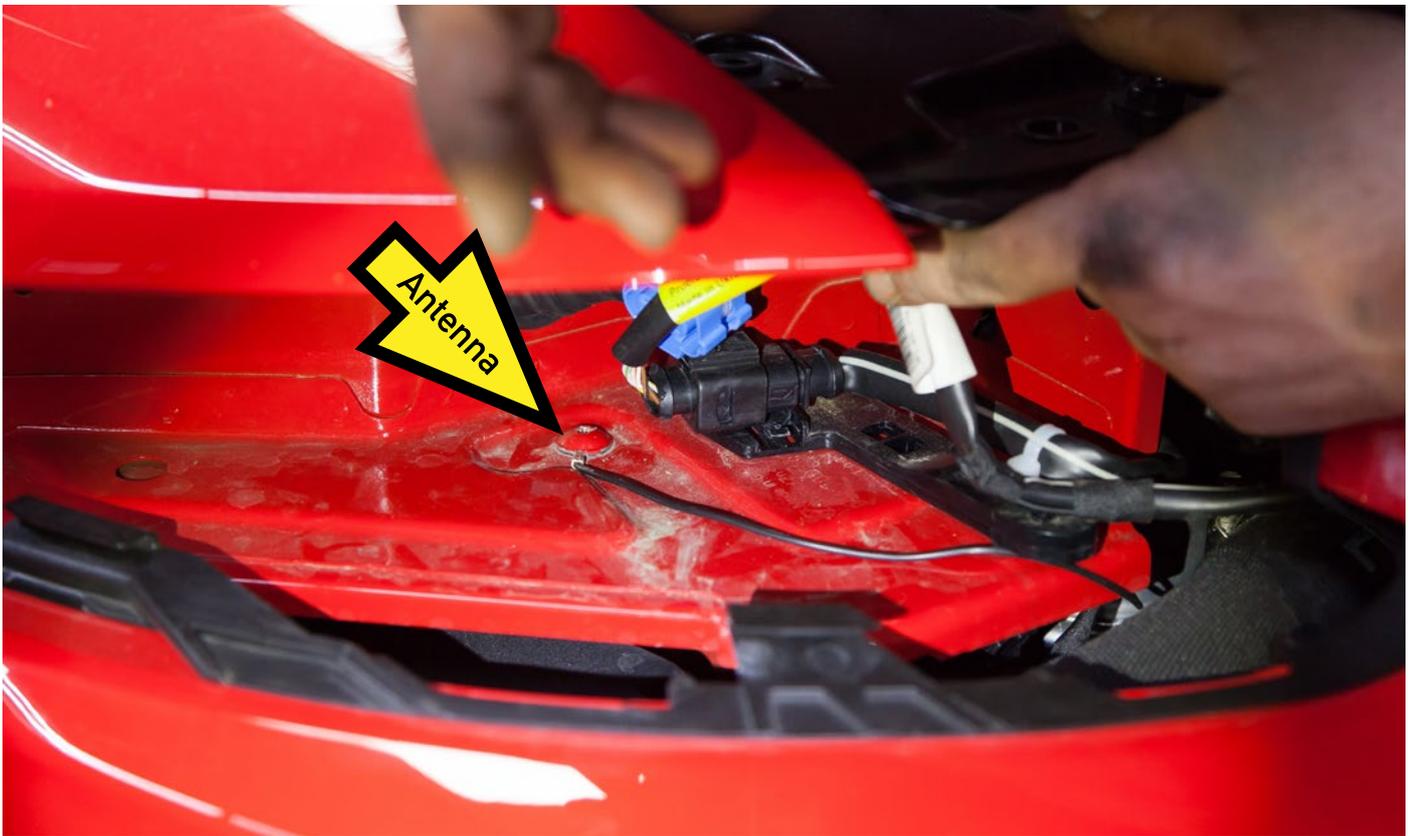


Stopfen entfernen und den Unterdruckschlauch aufstecken.  
Remove the stopper and put on the vacuum hose.



Masse vom CES-3 hinter dem rechten Rücklicht./Ground for the CES-3 behind the right rear light.





Antenne vom CES-3 hinter dem linken Rücklicht./Antenna for the CES-3 behind the left rear light.

